

Übersicht

- I. Die Grundlage der Volkswirtschaft
 1. Der Begriff der Volkswirtschaft
 2. Das sozialistische Eigentum an den Produktionsmitteln
- II. Die Entwicklungsgesetze der Volkswirtschaft
 1. Veränderungen gegenüber dem Entwurf
 2. Sozialistische ökonomische Integration
 3. Begriff des »ökonomischen Gesetzes des Sozialismus«
- III. Die Entstehung der sozialistischen Produktionsverhältnisse (des sozialistischen Eigentums an den Produktionsmitteln)
 1. Die Bedeutung des Art. 9 Abs. 1 Sätze 2 bis 5 a. F.
 2. Veränderungen der Eigentumsordnung vor der Verfassung von 1949
 3. Verstaatlichung in der Verfassung von 1949
 4. Das Volkseigentum als Eigentumsart unter anderen
 5. Fortsetzung des Sozialisierungsprozesses
 6. Die Entstehung der sozialistischen Produktionsverhältnisse als Vorgang im politisch-soziologischen Bereich
 7. Beendigung der Sozialisierung im industriellen Bereich
 8. Anteil der Eigentumsformen am produzierten Nationaleinkommen
- IV. Die Zweckbestimmung der Volkswirtschaft
- V. Die Strukturprinzipien der Volkswirtschaft: Leitung und Planung
 1. Einbettung in die Strukturprinzipien der sozialistischen Gesellschafts- und Staatsordnung
 2. »Leitung und Planung« statt »Planung und Leitung«
 3. Planwirtschaft
 - a) Begriff der Planwirtschaft
 - b) Begriff der sozialistischen Planwirtschaft
 - c) Unterschiedliche Konzeptionen der sozialistischen Planwirtschaft
 - d) Neues ökonomisches System der Planung und Leitung der Volkswirtschaft
 - e) Ökonomisches System der Planung und Leitung der Volkswirtschaft
 - f) Kurswechsel
 - g) Reformbestrebungen und Verfassung
 4. Rechtliche Regelungen unterhalb der Verfassung
 - a) Arten der Pläne
 - b) Planungsordnung
 - c) Gegenpläne
 - d) Bilanzierungsverordnung
 5. Organe der Leitung und Planung der Volkswirtschaft
 - a) Ministerrat
 - b) Arten der zentralen Leitungsorgane: Linienorgane, Funktionalorgane, Stabsorgane
 - c) Staatliche Plankommission als Stabsorgan
 - d) Funktionalorgane, insbesondere das Ministerium für Materialwirtschaft
 - e) Industrieministerien als Linienorgane
 - f) Ministerium für Bauwesen als Linienorgan
 - g) Leitung und Planung der Landwirtschaft, insbesondere das Ministerium für Land-, Forst- und Nahrungsgüterwirtschaft
 - h) Ministerium für Handel und Versorgung
- VI. Verkehrswesen und Post
 1. Verfassung von 1949
 2. Ministerium für Verkehrswesen
 3. Deutsche Reichsbahn
 4. Luftverkehr
 5. Öffentliche Straßen
 6. Binnenwasserstraßen
 7. Seefahrt
 8. Örtlichgeleitetes Verkehrswesen ²⁸⁹