

Länge der Eisenbahnstrecken

Land	Betriebslänge			darunter elektrifiziert		
	1970	1980	9 1988	1970	1980	1988
	1 000 km					
Belgien.....	4,6	4 4,3	3,6	1,2	1,4	2,3
Bulgarien.....	4,2	4,3	4,3	0,8	1,6	^ 2,6
BRD.....	29,6	28,5	27,3	8,9	11,5	11,7
CSFR.....	13,3	13,1	13,1	2,5	3,0	3,8
Dänemark.....	2,9	2,9	2,5	0,1	0,1	0,2
Deutsche Demokratische Republik.....	14,7	14,2	14,0	1,4	1,7	3,5
Finnland.....	5,9	6,1	5,9	0,1	0,9	1,6
Frankreich.....	37,6	34,4	34,6	9,4	10,0	12,0
Großbritannien.....	19,0	17,6	16,6	3,2	3,7	4,4
Italien.....	16,4	16,5	16,0	9,3	10,1	9,3
Jugoslawien.....	10,3	9,5	9,3	1,5	3,2	3,8
Niederlande.....	3,1	2,9	2,8	1,6	1,8	2,0
Österreich.....	5,9	5,9	5,6	2,6	3,2	3,2
Polen.....	26,7	27,2	26,5	3,9	6,9	10,5
Rumänien.....	11,0*	11,1	11,3	0,5	2,4	3,4
Schweden.....	11,5	11,4	11,1	7,5	4,7	7,0
UdSSR.....	135,2	141,8	146,7	33,9	43,7	52,9
Ungarn.....	9,2	7,9	7,9	0,9	1,6	2,3
China (ohne Taiwan).....	41,0	49,9	52,8	0,3	1,7	5,7
Japan.....	26,6	27,5	21,3	6,0	8,4	11,1

Eisenbahn": Gütertransportleistung und Personenbeförderungsleistung

Land	Gütertransportleistung					Personenbeförderungsleistung				
	1960	1970	1980	1987	1988	1960	1970	1980	1987	1988
	Milliarden Nettotonnenkilometer					Milliarden, Personenkilometer				
Welt.....	3 338,0	5 020,0	6 766,0							
Belgien.....	2»6,3	7,8	8,0	7,3	7,7	28,6	7,6	7,0	6,3	6,3
Bulgarien <sup>31</sup> .....	7,0	13,9	17,7	17,8	17,6	3,6	7,3	8,0	9,2	9,2
3RD <sup>4</sup> .....	56,2	72,6	65,3	59,3		38,4	37,5	41,4	39,2	
CSFR <sup>5</sup> .....	43,9	55,9	66,2	68,0	69,5	20,6	18,9	18,0	20,0	19,4
Dänemark.....	1,4	1,7	1,7	1,7		3,4	3,5	3,8	4,8	
Deutsche Demokratische Republik <sup>31</sup> .....	32,9	41,5	56,4	58,8	60,4	21,3	17,7	22,0	22,6	22,8
Finnland.....	4,9	6,3	8,3	7,4	7,8	2,3	2,2	3,2	3,1	3,2
Frankreich <sup>71</sup> .....	56,9	70,4	68,8	51,3	52,3	32,0	41,1	54,5	59,8	63,3
Griechenland, I.....	0,4	0,7	0,8	0,6	0,6	1,0	1,5	1,5	2,0	2,0
Großbritannien <sup>61</sup> .....	30,5	26,8	17,6	14,4	18,2	34,7	35,6	31,7	32,2	34,4
Italien.....	15,9	18,1	18,4	18,4	19,6	30,7	32,5	39,5	41,4	43,3
Jugoslawien.....	-H5,2	19,3	25,0	26,1	25,4	10,4 >	10,9	10,3	11,8	
Niederlande.....	3»	3,7	3,5	3,0	3,2	7,8	8,0	8,9	9,4	9,7
Norwegen.....	7 re	2,7	3,0	2,8	2,6	1,8	1,6	2,4	2,2	2,1
Österreich.....	7,9	10,0	11,0	11,1	11,2	6,6	6,5	7,6	7,4	7,4
Polen <sup>31</sup> .....	66,5	99,3	134,7	121,4	122,2	30,9	41,1	51,3	53,9	57,8
Portugal.....	0,8	0,8	1,0	1,6	1,7	2,2	3,5	6,1	5,9	6,0
Rumänien <sup>31</sup> .....	18,8	43,7	65,0			10,7	17,8	23,2		
Schweden.....	10,0	17,3	16,6	17,6	18,2	5,2	4,7	7,0	6,1	6,0
Schweiz.....	4,3	7,0	7,8	6,8	7,5	8,0	9,3	10,5	10,3	10,«
Spanien.....	6,1	9,3	10,3	11,5	11,7	7,3	13,3	13,5	15,4	15,7
UdSSR <sup>31</sup> .....	1 504,3	2 494,7	3 439,9	3 824,7	3 924,8	170,8	273,5	342,2	402,2	413,8
Ungarn <sup>31</sup> .....	8,8	19,8	24,4	21,3	21,1	14,3	16,3	14,7	12,3	12,4
Kanada.....	95,5	160,7	235,0	255,3	263,4	3,6	3,7	3,3	1,9	1,7
Kuba.....		1,6	2,2	2,1	2,4		1,1	1,8	2,2	2,6
Mexiko.....	14,0	22,9	41,3	40,8		4,1	4,5	5,3	6,0	
USA.....	840,0	1 116,6	1 341,7	1 388,4	1 467,7	34,3	17,3	17,7	8,6	9,2
Argentinien.....	15,2	13,4	9,5	7,9		15,7	12,8	12,7	12,5	
Chile.....	2,0	2,5	1,8	2,7	2,8	1,9	2,3	1,4	1,2	1,6
China (ohne Taiwan).....		349,6	570,7	947,2	984,6	71,8 v	138,0	284,3	265,7	324,1
Indien <sup>4</sup> .....	72,4	127,4	157,1	217,1	221,0	78,1	118,3	208,6	265,7	259,4
Japan.....	53,4	62,7	39,3	20,3		180,9	288,1	313,3	341,1	
Myanmar.....	0,8	0,8	0,5	0,6	0,4	1,5	2,4	3,4	4,4	4,1
Pakistan.....		7,5	8,6	7,8	8,0		9,4	17,3	16,9	19,0
Syrien.....	0,1	0,1	0,6	1,5		0	0,1	0,4	1,0	
Türkei.....	4,3	5,6	5,0	7,3		4,4	5,6	6,0	6,0	

1) Staats- und Privatbahnen jeder Spurweite, ohne Betriebsbahnen. - 2) Societé Nationale des Chemins de fer beiges. - 3) Gütertransport: Tariftonnenkilometer. - 4) Bundesbahn. - 5) Societé Nationale des Chemins de fer francais. - 6) Ohne Nordirland, British Railways. - 7) Staatsbahnen mit Normalspur ab 1980.