

## Registrierter Bestand an Binnenschiffen

Jahresdurchschnitt

Jahr	Insgesamt darunter	Schubprähme		Motorgüterschiffe		Motorisierte Schleppkähne		Schleppkähne		
		Anzahl 1 0001**	Anzahl 1 0001	Anzahl	1 000 t	Anzahl 1 000 t	Anzahl	1 000 t		
									Anzahl	1 000 t
1970	1 544 702,6 708			314,7	131	90,4	72	32,7	222	132,1
1975	1 395 650,2 802			373,6	121	96,1	53	23,4	170	83,8
1980	1 349 664,6 940			460,8	116	94,5	38	15,2	132	54,4
1981	1 347 666,3 962			476,2	115	93,1	35	13,7	116	44,7
1982	1 338 667,6 963			484,0	115	92,5	33	12,8	112	41,2
1983	1 333 665,6 972			488,8	114	93,0	31	11,8	109	37,3
1984	1 336 668,2 986			496,2	114	92,6	30	11,4	103	34,7
1985	1 318 661,2 980			495,1	113	91,6	28	10,5	98	31,8
1986	1 316 669,3 985			505,2	112	91,1	28	10,2	103	33,7
1987	1 233 653,5 994			511,4	113	92,0	27	9,8	19	13,7
1988	1 221 653,5 989			515,0	115	93,3	25	9,4	18	11,5
1989	1 228 657,9 1 007			524,3	114	92,4	24	8,7	15	9,6

1) Tonnage.

## Fahrgastschifffahrt und Fährverkehr

Jahr	Fahrgastschifffahrt "Weiße Flotte"			Fährverkehr		
	Anzahl der Beförderte Personen- Fahrgastschiffe Personen beförderungs- leistung		1 000 Personen-km	Anzahl der Fähren	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung
	1 000	1 000 Personen-km				
1980	179 7 033	205 031		111	13 406	6 163
1985	157 6 730	187 694		84	11 807	4 976
1986	158 5 853	180 069		81	11 395	3 543
1987	161 6 671	187 974		76	10 918	4 495
1988	171 7 740	205 992		82	11 298	3 334
1989		7 317	189 103			

## Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschifffahrt" nach Schiffstypen

Jahr	Gütertransportmenge				Gütertransportleistung				
	Insgesamt Nach Schiffstypen				Insgesamt Nach Schiffstypen				
	1 000 Tonnen	Schub- Motorgüter- prähme schiffe	Motori- sierte Schlepp- kähne	Schlepp- kähne	Millionen Tonnenkilometer	Schub- prähme	Motorgüter- schiffe	Motori- sierte Schlepp- kähne	Schlepp- kähne
1960.	11 507	- 899	1 003	9 604	1 901	—	169	232	1 500
1965.	11 295	1 751 2 433	1 231	5 881	1 859	128	625	158	948
1970.	13 068	6 922 2 399	1 081	2 666	2 114	905	683	129	397
1975.	13 750	9 168 2 630	835	1 116	2 024	1 108	653	114	149
1980.	15 513	11 295 -2 885	603	730	1 909	1 106	677	64	62
1985.	16 231	12 310 3 126	371	424	1 916	1 277	567	37	34
1986.	17 055	13 253 3 157	313	331	1 996	1 366	581	27	22
1987.	16 890	13 266 3 056	331	236	1 931	1 325	565	26	16
1988.	18 978	15 337 3 127	345	169	2 061	1 433	590	27	12
1989.	19 259	16 131 2 762	273	92	1 922	1 356	540	20	6
	Prozent				Prozent				
1960.	100	- 7,8	8,7	83,5	100	—	8,9	12,2	78,9
1965.	100	15,5 21,5	10,9	52,1	100	6,9	33,6	8,5	51,0
1970.	100	53,0 18,4	8,3	20,4	100	42,8	32,3	6,1	18,8
1975.	100	66,7 19,1	6,1	8,1	100	54,7	32,3	5,6	7,4
1980.	100	72,8 18,6	3,9	4,7	100	57,9	35,5	3,4	3,2
1985.	100	75,8 19,3	2,3	2,6	100	66,6	29,6	1,9	1,8
1986.	100	77,7 18,5	1,8	1,9	100	68,4	29,1	1,4	1,1
1987.	100	78,5 18,1	2,0	1,4	100	68,6	29,3	1,3	0,8
1988.	100	80,8 16,5	1,8	0,9	100	69,5	28,6	1,3	0,6
1989.	100	83,8 14,3	1,4	0,5	100	70,6	28,1	1,0	0,3

1) Ohne die von der Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.