Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs" der Eisenbahn

Jahr	Anteil der Traktionsarten			Gefahrene Züge			Zugkilometer		Mittlere Umlaufzeit eines Güterwagens
	Elektro-	Diesel-lokomotiven	Dampf-	Insgesamt	Güterzüge	Reisezüge[21]	Insgesamt	darunter im Güterverkehr	
	Prozent			1 000					Tage
1950		0.7	99,3	3 353	1 699	1 654	120 428	52 693	4.12
1960	4.9	0.7	94,4	5 637	3 027	2 610	202 178	95 814	3,57
1970	16,2	41,5	42,3	5 297	2 788	2 509	226 360	108 357	4,04
1975	16,4	62,5	21.1	5 390	2 787	2 603	249 337	119 793	3,89
1980	19,9	71.8	8.3	5 231	2 622	2 609	256 597	123 597	4,06
1981	22,1	72,3	5.6	5 172	2 600	2 572	251 272	119 715	4.03
1982	25,8	70.2	4.0	5 196	2 617	2 579	248 969	117 595	3,99
1983	28,4	67.9	3.7	5 203	2 653	2 550	250 121	119 443	3,87
1984	32,3	63,7	4.0	5 300	2 715	2 585	253 341	121 681	3,86
1985	34,6	62.7	2,6	5 292	2 753	2 539	257 093	124 837	3,94
1986	38,3	60,0	17	5 318	2 744	2 574	258 031	124 997	4,07
1987	41.7	57,5	0,9	5 288	2 691	2 598	257 585	124 147	4.27
1988	47,8	52,0	0,2	5 294	2 687	2 607	262 344	127 908	4,05
1989	52.1	47,8	0,1	5 229	2 607	2 622	262 342	126 621	4,09

Jahr	Bruttotonnenkilometer		Nettotonnenkilometer		Gütertransportmenge			
	Insgesamt	darunter im Güterverkehr	Insgesamt	darunter im Güterverkehr	Insgesamt	Versand	Empfang über die Staatsgrenze	darunter Transit
	Millionen				1 000 Tonnen			
1950	47 902	33 586	16 491	16 350	128 504	120 017	8 487	
1960	97 167	72 487	36 292	36 165	237 789	210 168	27 621	5 705
1970	120 674	94 620	47 780	47 641	262 901	226 544	36 357	9 018
1975	141 515	110 087	55 357	55 173	288 980	246 450	42 529	13 887
1980	156 318	122 149	63 466	63 258	311 606	274 879	36 727	13 849
1981..... . .	155 292	121 141	63 062	62 871	315 215	283 169	32 046	11 607
1982	155 965	121 574	63 006	62 799	322 532	294 622	27 910	10 403
1983	158 317	123 585	64 168	63 953	325 627	298 977	26 650	9 567
1984	163 123	128 299	67 000	66 783	337 356	311 278	26 077	9 660
1985	166 550	131 761	69 216	68 991	347 874	319 651	28 223	10 384
1986	166 212	130 920	68 942	68 705	345 963	318 170	27 793	8 754
1987	166 662	130 914	68 971	68 741	344 541	317 313	27 228	8 906
1988	170 963	134 433	70 437	70 211	349 362	323 928	25 434	8 692
1989	169 385	132 335	69 108	68 894	339 280	314 324	24 956	8 957

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	Nach Tarifgruppen			Insgesamt	Nach Tarifgruppen		
		Normaltarif	Berufsverkehr[3)]	Verkehr zu ermäßigten Preisen*[1]		Normaltarif	Berufsverkehr[31]	Verkehr zu ermäßigten Preisen*[1]
	Millionen				Millionen Personenkilometer			
1950 504		168	286	50	12 768	6 024	3 597	3 147
1960 526		120	318	88	15 392	5 035	4 353	6 004
1970 . . ------ 409		102	232	75	14 208	4 489	3 343	6 376
1975 437		107	220	110	18 255	5 866	3 292	9 097
1980 441		108	218	114	19 513	6 989	3 482	9 042
1981 442		105	223	114	19 293	6 814	3 478	9 001
1982 . . ------ 460		107	230	123	20 295	7 493	3 585	9 218
1983 460		105	234	121	20 226	7 345	3 605	9 277
1984 461		105	234	122	20 452	7 476	3 673	9 303
1985 456		105	231	120	20 022	7 472	3 637	8 913
1986 440		103	221	116	19 982	7 574	3 501	8 907
1987 430		101	213	116	20 095	7 663	3 460	8 972
1988 425		102	206	116	20 289	8 021	3 370	8 898
1989 414		108	194	112	21 164	9 321	3 156	8 687

1) Ohne Berliner S-Bahn. - 2) Einschließlich Expreßgutzüge. - 3) Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. - 4) Ausgenommen Zeitkarten.