

Gütertransport nach Verkehrszweigen

Jahr	Insgesamt	Eisenbahn	Straßenverkehr		Binnenschiff- fahrt ¹⁾	Seeschiff- Zivile fahrt	Luftfahrt	Rohr- leitungen
			Öffentlicher Werkverkehr	Straßen- verkehr				
Gütertransportmenge - 1 000 Tonnen								
1949	184 778	110 987	33 100	32 451	8 240	—	—	—
1950	225 794	128 504	44 300	42 989	10 001	—	—	—
1960	522 148	237 789	131 464	138 882	12 633	1 375	4,6	—
1970	764 015	262 901	180 016	283 551	13 660	8 511	17,3	15 359
1975	935 108	288 980	178 679	409 532	14 586	11 198	24,5	32 108
1980	1 111 881	311 606	166 841	562 925	16 319	12 553	27,7	41 610
1981	1 076 469	315 215	162 860	529 780	16 629	12 525	26,5	39 434
1982	996 797	322 532	147 535	460 070	16 830	11 018	28,0	38 784
1983	976 400	325 627	141 704	442 443	17 468	11 923	29,0	37 207
1984	966 900	337 356	138 175	422 537	18 690	12 771	30,1	37 342
1985	970 408	347 874	139 768	415 320	17 708	11 403	29,7	38 305
1986	957 451	345 963	143 214	400 817	18 493	11 582	29,8	37 352
1987	942 898	344 541	141 676	386 918	18 310	13 117	30,6	38 305
1988	965 556	349 362	143 005	402 145	20 302	13 701	31,3	37 010
1989	952 604	339 280	140 746	399 918	20 383	14 033	31,0	38 213
Prozent								
1949	100	60,1	17,9	17,6	4,5	—	—	—
1950	100	56,9	19,6	19,0	4,4	—	—	—
1960	100	45,5	25,2	26,6	2,4	0,3	0,0	—
1970	100	34,4	23,6	37,1	1,8	1,1	0,0	2,0
1975	100	30,9	19,1	43,8	1,6	1,2	0,0	3,4
1980	100	28,0	15,0	50,6	1,5	1,1	0,0	3,7
1985	100	35,8	14,4	42,8	1,8	1,2	0,0	3,9
1986	100	36,1	15,0	41,9	1,9	1,4	0,0	3,9
1987	100	36,5	15,0	41,0	1,9	1,4	0,0	4,1
1988	100	36,2	14,8	41,6	2,1	1,4	0,0	3,8
1989	100	35,6	14,8	42,0	2,1	1,5	0,0	4,0
Gütertransportleistung - Millionen Tonnenkilometer								
1949	15 161	12 398	840	800	1 123	—	—	—
1950	18 588	15 064	973	972	1 579	—	—	—
1960	50 637	32 860	2 638	2 364	2 252	10 518	4,7	—
1970	128 008	41 513	6 197	6 036	2 358	69 721	26,6	2 156
1975	152 742	49 681	8 019	8 672	2 362	79 694	52,6	4 261
1980	155 294	56 395	9 739	11 282	2 159	70 651	67,3	5 002
1981	153 952	55 767	9 423	10 497	2 359	71 081	65,5	4 759
1982	133 002	54 016	7 666	8 570	2 290	55 706	72,6	4 682
1983	142 353	54 884	7 254	8 124	2 424	65 295	72,1	4 300
1984	144 093	56 654	6 948	7 543	2 642	65 958	75,5	4 273
1985	144 809	58 668	7 479	7 577	2 431	64 076	71,6	4 506
1986	157 039	58 881	7 734	7 559	2 477	76 012	70,7	4 305
1987	173 568	58 823	7 954	7 600	2 361	92 344	78,8	4 407
1988	171 807	60 429	8 355	8 039	2 532	88 227	92,2	4 133
1989	174 892	58 995	8 626	8 248	2 286	92 315	87,1	4 335
Prozent								
1949	100	81,8	5,5	5,3	7,4	—	—	—
1950	100	81,0	5,2	5,2	8,5	—	—	—
1960	100	64,9	5,2	4,7	4,4	20,8	0,0	—
1970	100	32,4	4,8	4,7	1,8	54,5	0,0	1,7
1975	100	32,5	5,3	5,7	1,5	52,2	0,0	2,8
1980	100	36,3	6,3	7,3	1,4	45,5	0,0	3,2
1985	100	40,5	5,2	5,2	1,7	44,2	0,0	3,1
1986	100	37,5	4,9	4,8	1,6	48,4	0,0	2,7
1987	100	33,9	4,6	4,4	1,4	53,2	0,0	2,5
1988	100	35,2	4,9	4,7	1,5	51,4	0,1	2,4
1989	100	33,7	4,9	4,7	1,3	52,8	0,1	2,5

Vollständige Zeitreihe siehe Abschnitt II. - 1) Einschließlich der von der Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.