

- (16) Deutsche Demokratische Republik
- E 51 (Gedser — Rostock — Berlin/Seddin — Leipzig — Plauen — Gutenfürst (— Hof))
- E 55 (Trelleborg —) Saßnitz Hafen — Stralsund — Berlin/Seddin — Dresden — Bad Schandau (— Deöin)
- E 61 (Trelleborg —) Saßnitz Hafen — Stralsund — Berlin/Seddin — Dresden — Bad Schandau (— Deöin)
- E 18 (Büchen —) Schwanheide — Berlin/Seddin
- E 20 (Helmstedt —) Marienborn — Berlin/Seddin — Frankfurt<sup>(^)</sup> (— Kunowice)
- E 30 Dresden — Görlitz (— Zgorzelec)
- E 32 (Bebra —) Gerstungen — Leipzig
- (17) Polen
- E 59 Swinoujście — Szczecin — Kostfzyn — Ziecona Góra — Wrocław — Opole — Chalupki
- E 65 Gdynia — Gdänsk — Warszawa — Katowice — Zebrzydowice (— Petrovice U. Karvině)
- E 20 (Frankfurt [O]) — Kunowice — Poznan — Warszawa — Terespol (— Brest)
- E 30 (Görlitz —) Zgorzelec — Wrocław — Katowice — Krakow — Przemysl — Medyka (— Mostiska)
- (18) CSSR
- E 55 (Bad Schandau —) Deöin — Praha
- E 551 Praha — Homi Dvoriste (— Summerau)
- E 61 (Bad Schandau —) Decin — Nymburk — Kolin — Brno — Bfeclav — Bratislava — Komämo (— Komaröm)
- E 63 Zilina — Bratislava
- E 65 (Zebrzydowice —) Petrovice u. Karvině — Ostrava — Bfeclav (— Bernhardstahl)
- E 40 (Schirnding —) Cheb — Plzen — Praha — Kolin — Ostrava — Zilina — Poprad Tatry — Kosice — Giema N. Tis. (- Cop)
- E 52 Bratislava — N. Zämky — Stürovo (— Szob)
- (19) Ungarn
- E 61 (Komämo) Komaröm — Budapest
- E 69 Budapest — Murakeresztur (— Kotoriba)
- E 71 Budapest — Murakeresztur — Gyekenyes (— Botovo — JECoprivnica)
- E 85 Budapest — Kelebia (— Subotica)
- E 50 (Wien —) Hegyeshalom — Budapest — Miskolc — Nyiregyhäza — Zahony (— Cop)
- E 52 (Stürovo —) Szob — Budapest — Ceglöd — Szolnok — Debrecen — Nyiregyhäza
- E 56 Budapest — Räkös — Ujszász — Szolnok — Lököshäza (— Curtici)
- (20) Jugoslawien
- E 65 (Rosenbach —) Jesenice — Ljubljana — Pivka — Rijeka
- E 67 (Spielfeld Strass —) Sentilj — Maribor — Zidani Most
- E 69 (Murakeresztur —) Kotoriba — Pragersko — Zidani Most — Ljubljana — Divaöa — Köper
- E 71 (Gyökönyes —) Botovo — Koprivnica — Zagreb — Karlovac — Rijeka
- E 751 Zagreb — Sunja — Knin — Perkovic — <sup>Split</sup><sub>Split</sub>
- E 771 Subotica — Vinkovci — Strizivojna — Vrpolje — Sarajevo — Kardeljevo
- E 79 Beograd — Bar
- E 85 (Kelebia —) Subotica — Beograd — <sup>Niä</sup><sub>Niä</sub> — Skopje — Gevgelia (— Idomeni)
- E 66 Beograd — Vrsaö (— Stamöra Moravita)
- E 70 (Villa Opicina —) Sezena — Ljubljana — Zidani Most — Zagreb — Beograd — Niä — Dimitrovgrad (— Dragoman)

- (21) Griechenland
- E 85 (Gevgelia —) Idomeni — Thessaloniki — Athinai
- E 853 Larissa — Volos
- E 855 (Kulata —) Promachon — Thessaloniki
- (22) Rumänien
- E 851 (Vadul Siret —) Viosani — Pacsani
- E 95 (Ungeni —) Lasi — Pascani — Buzau — Ploiesti — Bucuresti — Videle — Giurgiu (— Ruse)
- E 54 Arad — Deva — Teius — Vinatori — Brasov — Bucuresti
- E 56 (Lököshäza —) Curtici — Arad — Timisoara — Craiova — Bucuresti
- E 560 Buzau — Galati (— Reni — Benderi)
- E 562 Bucuresti — Constanta
- E 66 (Vrsaö —) Stamora Moravita — Timisoara
- (23) Bulgarien
- E 95 (Giurgiu —) Ruse — Goma — Dimitrovgrad
- E 951 Sindel-Karnobat
- E 660 Ruse — Kaspiöan
- E 680 Sofia — Mezdra — Goma — Kaspiöan — Sindel — Varna
- E 70 (Dimitrovgrad —) Dragoman — Sofia — Plovdiv — Dimitrovgrad — Svilengrad (— Kapikule)
- E 720 Plovdiv — Zimniza — Karnobat — Burgas
- E 855 Sofia — Kulata (— Promachon)
- (24) Finnland
- E 10 Hanko — Helsinki — Riihimäki — Kouvola — Vainikkala (— Luzhaika)
- (25) UdSSR
- E 851 Lvov — Vadul Siret (— Vicsani)
- E 95 (lasi —) Ungeni — Kichinev — Benderi — Kiev — Moskva
- E 10 (Vainikkala —) Luzhaika — Leningrad — Moskva
- E 20 (Terespol —) Brest — Moskva
- E 30 (Medyka —) Mostiska — Lvov — Kiev — Moskva
- E 40 (Cierna N. Tis —) Cop — Lvov
- E 50 (Zahony —) Cop — Lvov — Kiev — Moskva
- E 560 (Galati —) Reni — Benderi
- (26) Türkei
- E 70 (Svilengrad —) Kapikule — Istanbul — Haydarpasa — Ankara
- E 702 Ankara — Kapiköy — [Razi (Iran)]
- E 704 Ankara — Nusaybin — [Kamichli (Syrische Arabische Republik) — Tel Kotchek (Irak)]

## Anlage II

### Technische Parameter von internationalen Hauptstrecken der Eisenbahn

#### Einleitende Bemerkungen

Die Parameter sind in Tabelle 1 zusammengefaßt. Die in Spalte A von Tabelle 1 angegebenen Werte sind als wichtige Zielstellungen zu betrachten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Entwicklungsplänen für die Eisenbahn zu erreichen sind. Jede Abweichung von diesen Werten sollte als Ausnahmefall betrachtet werden.

Die Strecken sind in zwei Hauptkategorien eingeteilt:

- (a) **Vorhandene** Strecken, die gegebenenfalls verbessert werden können. Es ist oft schwierig und manch-