

Handelsflotte¹⁾

Land	1950	1960	1970	1980	1984	1985	1986
	1 000 BRT						
Welt	84 583	129 770	227 490	419 911	418 682	416 269	404 910
Belgien	482	729	1 062	1 810	2 407	2 400	2 420
Bulgarien			686	1 233	1 283	1 322	1 385
BRD	459	4 537	7 881	8 356	6 242	6 177	5 565
Dänemark	1 269	2 270	3 314	5 390	5 211	4 942	4 651
Deutsche Demokratische Republik		150	989	1 532	1 422	1 434	1 519
Finnland	503	714	1 397	2 530	2 168	1 974	1 470
Frankreich	3 207	4 809	6 458	11 925	8 945	8 237	5 936
Griechenland	1 349	4 529	10 952	39 472	35 059	31 032	28 391
Großbritannien	18 219	21 131	25 825	27 135	15 874	14 344	11 567
Island	77	100	119	188	179		
Italien	2 580	5 122	7 448	11 096	9 158	8 843	7 897
Jugoslawien	223	718	1 516	2 467	2 682	2 699	2 873
Niederlande	3 109	4 884	5 207	5 724	4 586	4 301	4 324
Norwegen	5 456	11 203	19 347	22 007	17 663	15 339	9 295
Polen	2)159	579	1 580	3 639	3 267	3 315	3 457
Portugal	537	603	870	1 356	1 571	1 437	1 414
Rumänien			341	1 856	2 667	3 024	3 234
Schweden	2 048	3 747	4 921	4 234	5 520	3 162	2 517
Schweiz	71	150	196	311	319	342	346
Spanien	1 190	1 801	3 441	8 112	7 005	6 256	5 422
Tschechoslowakei		71	89	155	184		
Liberia	245	11 282	33 297	80 285	62 025	58 180	52 649
Südafrika	176	245	511	729	712	632	600
Honduras	523	154	60	213	277		
Kanada	1 931	1 578	2 400	3 180	3 449	3 344	3 160
Mexiko	144	179	381	1 006	1 489	1 467	1 520
Panama	3 361	4 236	5 646	24 191	37 244	40 674	41 305
USA	27 513	24 837	18 463	18 464	19 292	19 518	19 901
Argentinien	914	1 042	1 266	2 546	2 422	2 457	2 117
Brasilien	698	1 055	1 722	4 534	5 722	6 057	6 212
Chile	169	246	308	614	473	454	567
Venezuela	157	349	393	848	1 003	985	998
China (ohne Taiwan)			868	6 874	9 300	10 568	11 567
Hongkong (brit.)	22	428	671	1 717	5 784		
Indien	420	859	2 402	5 911	6 415	6 605	6 540
Japan	3)1 871	6 931	27 004	40 960	40 358	39 940	38 488
Pakistan			566	478	507	451	434
Türkei	388	651	697	1 455	3 125	3 684	3 424
Australien	559	620	1 074	1 643	2 173	2 088	2 368
Neuseeland	232	247	186	264	285	296	314

1) Bestand am 30. Juni. Nur Schiffe, die in Lloyd's Register geführt werden, mit 100 BRT und darüber, mit mechanischem Antrieb, einschließlich Segelschiffe mit Hilfsmotor. - 2) 1949. - 3) Ohne Schiffe aus Holz oder zum Teil aus Holz, mit Hilfsmotor, unter 300 BRT.