

Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

| Land | 1950 | 1960 | 1970 | 1980 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 |
|--|------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Gütertransportmenge der Seeschifffahrt - Miot | | | | | | | | |
| Bulgarien..... | 0,3 | 1,1 | 14,5 | 24,7 | 27,4 | 26,5 | 22,8 | 24,8 |
| DDR..... | — | 1,4 | 8,5 | 12,6 | 11,9 | 12,8 | 11,4 | 11,6 |
| Kuba ¹⁾ | — | — | 6,7 | 10,5 | 10,2 | 10,4 | 10,8 | 10,6 |
| Polen ¹⁾ | 2,5 | 6,0 | 17,6 | 39,6 | 33,3 | 35,4 | 31,9 | 28,8 |
| Rumänien..... | 0,2 | 0,2 | 4,4 | 16,2 | 18,6 | 22,9 | 25,7 | — |
| Tschechoslowakei..... | — | 0,5 | 0,9 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 1,8 |
| UdSSR..... | 33,7 | 75,9 | 161,9 | 228,3 | 238,1 | 235,4 | 239,7 | 249,5 |
| Ungarn..... | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,9 |
| Vietnam..... | — | — | — | 1,3 | 2,0 | 2,5 | 2,6 | 2,6 |
| RGW-Länder | 37 | 85 | 208 | 336 | 344 | 349 | 348 | # |
| | | | | | | % | | |
| Gütertransportleistung der Seeschifffahrt - Mrd. Tonnenkilometer | | | | | | | | |
| Bulgarien..... | 0,3 | 2,5 | 38,9 | 62,5 | 61,2 | 60,5 | 56,6 | 60,4 |
| DDR..... | —» | 10,5 | 69,7 | 70,7 | 65,3 | 66,0 | 64,1 | 76,0 |
| Kuba ¹⁾ | — | — | 58,6 | 56,8 | 52,5 | 50,4 | 59,7 | 57,6 |
| Polen ¹⁾ | 9,1 | 34,8 | 106,6 | 257,4 | 197,1 | 193,4 | 176,1 | 172,7 |
| Rumänien..... | 0,6 | 1,1 | 37,5 | 80,3 | 98,3 | 106,1 | 103,4 | — |
| Tschechoslowakei..... | — | 7,5 | 10,5 | 12,4 | 13,6 | 14,1 | 14,2 | 11,1 |
| UdSSR..... | 39,7 | 131,5 | 656,1 | 848,3 | 891,7 | 933,0 | 905,0 | 969,7 |
| Ungarn..... | 0,1 | 0,2 | 1,1 | 5,7 | 6,3 | 7,4 | 7,1 | 6,5 |
| Vietnam..... | — | — | — | 6,2 | 7,4 | 7,1 | 8,1 | 7,4 |
| RGW-Länder | 49,8 | 188,1 | 920,4 | 1 400,3 | 1 381,9 | 1 438,0 | 1 394,3 | — |
| Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt - Miot | | | | | | | | |
| Bulgarien..... | 0,4 | 1,6 | 3,7 | 4,9 | 4,8 | 4,9 | 4,0 | 4,5 |
| DDR..... | 9,6 | 11,5 | 13,1 | 15,5 | 16,0 | 17,1 | 16,2 | 17,1 |
| Mongolei..... | — | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Polen..... | 1,2 | 3,0 | 8,8 | 22,2 | 14,3 | 15,4 | 14,5 | 14,9 |
| Rumänien..... | 1,1 | 1,9 | 3,4 | 12,3 | 14,6 | 17,2 | 18,4 | — |
| Tschechoslowakei..... | 1,3 | 3,5 | 4,5 | 10,5 | 11,9 | 13,4 | 13,3 | 14,2 |
| UdSSR..... | 91,8 | 210,3 | 357,8 | 568,1 | 606,7 | 619,1 | 632,6 | 648,7 |
| Ungarn..... | 1,1 | 2,3 | 2,8 | 3,5 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,4 |
| Vietnam..... | — | — | — | 11,6 | 15,1 | 14,7 | 15,7 | 16,4 |
| RGW-Länder | 107 | 234 | 394 | 649 | 687 | 705 | 718 | — |
| Gütertransportleistung der Binnenschifffahrt - Mrd. Tonnenkilometer | | | | | | | | |
| Bulgarien..... | 0,2 | 0,6 | 1,8 | 2,6 | 2,3 | 2,6 | 2,0 | 2,4 |
| DDR..... | 1,5 | 1,9 | 2,1 | 1,9 | 1,8 | 2,0 | 1,9 | 2,0 |
| Mongolei..... | — | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Polen..... | 0,3 | 0,9 | 2,3 | 2,3 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,6 |
| Rumänien..... | 0,7 | 0,9 | 1,3 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | — |
| Tschechoslowakei..... | 0,8 | 2,0 | 2,4 | 3,6 | 3,9 | 4,4 | 4,4 | 4,8 |
| UdSSR..... | 46,2 | 99,6 | 174,0 | 244,9 | 273,2 | 264,3 | 261,5 | 255,6 |
| Ungarn..... | 0,5 | 1,1 | 1,6 | 1,9 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,9 |
| Vietnam..... | — | — | — | 1,6 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,6 |
| RGW-Länder | 50,2 | 107,0 | 185,5 | 261,2 | 289,0 | 281,1 | 277,4 | — |
| Gütertransportmenge der Erdölleitungen²⁾ - Miot | | | | | | | | |
| Bulgarien..... | — | — | 1 - | 3,1 | 15,6 | 20,1 | 21,6 | — |
| DDR..... | — | — | 15,4 | 41,6 | 37,2 | 37,3 | 38,3 | 37,4 |
| Polen..... | — | — | 15,4 | 40,7 | 39,3 | 39,8 | 38,7 | 40,1 |
| Rumänien..... | 1,0 | 5,6 | 11,3 | 22,5 | 19,3 | 20,6 | 21,3 | — |
| Tschechoslowakei..... | — | — | 13,4 | 21,5 | 19,1 | 18,8 | 19,0 | 19,3 |
| UdSSR..... | 15,3 | 129,9 | 337,9 | 626,9 | 648,7 | 648,0 | 630,8 | 652,9 |
| Ungarn..... | 0,6 | 1,2 | 6,3 | 16,9 | 15,4 | 16,5 | 16,7 | v 16,5 |
| RGW-Länder | 17 | 137 | 400 | 773 | 795 | 801 | 786 | — |

1) Einschließlich Transport mit gecharterten Schiffen. - 2) Einschließlich Erdölproduktleitungen; Tschechoslowakei: ab 1980.