

**Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschifffahrt<sup>11</sup> nach Schiffstypen**

| Jahr | Gütertransportmenge         |                        |  |                   |       | Gütertransportleistung      |                        |  |                   |       |
|------|-----------------------------|------------------------|--|-------------------|-------|-----------------------------|------------------------|--|-------------------|-------|
|      | Insgesamt Nach Schiffstypen |                        |  |                   |       | Insgesamt Nach Schiffstypen |                        |  |                   |       |
|      | Schub-<br>prähme            | Motorgüter-<br>schiffe | Motori-<br>sierte<br>Schlepp-<br>kähne | Schlepp-<br>kähne |       | Schub-<br>prähme            | Motorgüter-<br>schiffe | Motori-<br>sierte<br>Schlepp-<br>kähne | Schlepp-<br>kähne |       |
|      | 1 000 Tonnen                |                        |  |                   |       | Millionen Tonnenkilometer   |                        |  |                   |       |
| 1960 | 11 507                      | —                      | 899                                    | 1 003             | 9 604 | 1 901                       | —                      | 169                                    | 232               | 1 500 |
| 1965 | 11 195                      | 1 751                  | 2 433                                  | 1 231             | 5 881 | 1 859                       | 128                    | 625                                    | 158               | 948   |
| 1970 | 13 068                      | 6 922                  | 2 399                                  | 1 081             | 2 666 | 2 114                       | 905                    | 683                                    | 129               | 397   |
| 1975 | 13 750                      | 9 468                  | 2 630                                  | 835               | 1 116 | 2 024                       | 1 108                  | 653                                    | 114               | 149   |
| 1980 | 15 513                      | 11 295                 | 2 885                                  | 603               | 730   | 1 909                       | 1 106                  | 677                                    | 64                | 62    |
| 1981 | 15 503                      | 11 646                 | 2 704                                  | 564               | 589   | 1 936                       | 1 148                  | 679                                    | 57                | 52    |
| 1982 | 15 104                      | 11 240                 | 2 854                                  | 554               | 456   | 1 680                       | 994                    | 593                                    | 48                | 46    |
| 1983 | 16 024                      | 11 882                 | 3 178                                  | 432               | 533   | 1 836                       | 1 167                  | 583                                    | 43                | 43    |
| 198* | 17 147                      | 12 820                 | 3 477                                  | 416               | 435   | 2 031                       | 1 338                  | 614                                    | 41                | 39    |
| 1985 | 16 231                      | 12 310                 | 3 126                                  | 371               | 424   | 1 916                       | 1 277                  | 567                                    | 37                | 34    |
| 1986 | 17 055                      | 13 253                 | 3 157                                  | 313               | 331   | 1 996                       | 1 366                  | 581                                    | 27                | 22    |
| 1987 | 16 890                      | 13 266                 | 3 056                                  | 331               | 236   | 1 931                       | 1 325                  | 565                                    | 26                | 16    |
|      | Prozent                     |                        |  |                   |       | Prozent                     |                        |  |                   |       |
| 1960 | 100                         | —                      | 7,8                                    | 8,7               | 83,5  | 100                         | —                      | 8,9                                    | 12,2              | 78,9  |
| 1965 | 100                         | 15,5                   | 21,5                                   | 10,9              | 52,1  | 100                         | 6,9                    | 33,6                                   | 8,5               | 51,0  |
| 1970 | 100                         | 53,0                   | 18,4                                   | 8,3               | 20,4  | 100                         | 42,8                   | 32,3                                   | 6,1               | 18,8  |
| 1975 | 100                         | 66,7                   | 19,1                                   | 6,1               | 8,1   | 100                         | 54,7                   | 32,3                                   | 5,6               | 7,4   |
| 1980 | 100                         | 72,8                   | 18,6                                   | 3,9               | 4,7   | 100                         | 57,9                   | 35,5                                   | 3,4               | 3,2   |
| 1981 | 100                         | 75,1                   | 17,4                                   | 3,6               | 3,8   | 100                         | 59,3                   | 35,1                                   | 2,9               | 2,7   |
| 1982 | 100                         | 74,4                   | 18,9                                   | 3,7               | 3,0   | 100                         | 59,2                   | 35,3                                   | 2,9               | 2,7   |
| 1983 | 100                         | 74,2                   | 19,8                                   | 2,7               | 3,3   | 100                         | 63,6                   | 31,8                                   | 2,3               | 2,3   |
| 1984 | 100                         | 74,8                   | 20,3                                   | 2,4               | 2,5   | 100                         | 65,9                   | 30,2                                   | 2,0               | 1,9   |
| 1985 | 100                         | 75,8                   | 19,3                                   | 2,3               | 2,6   | 100                         | 66,6                   | 29,6                                   | 1,9               | 1,8   |
| 1986 | 100                         | 77,7                   | 18,5                                   | 1,8               | 1,9   | 100                         | 68,4                   | 29,1                                   | 1,4               | 1,1   |
| 1987 | 100                         | 78,5                   | 18,1                                   | 2,0               | 1,4   | 100                         | 68,6                   | 29,3                                   | 1,3               | 0,8   |

1) Ohne die vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

**Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt<sup>11</sup> nach Verkehrsarten**

| Jahr | Insgesamt | Nach Verkehrsarten |         |                      |         |
|------|-----------|--------------------|---------|----------------------|---------|
|      |           | Binnenverkehr      | Ausfuhr | <sup>1</sup> Einfuhr | Transit |
|      |           | 1 000 Tonnen       |         |                      |         |
| 1965 | 12 129    | 9 081              | 1 969   | 1 069                | 10      |
| 1970 | 13 660    | 9 305              | 2 812   | 1 261                | 282     |
| 1975 | 14 586    | 9 721              | 2 456   | 2 190                | 219     |
| 1980 | 16 319    | 9 597              | 2 350   | 4 178                | 194     |
| 1981 | 16 629    | 9 659              | 2 806   | 3 914                | 250     |
| 1982 | 16 830    | 10 013             | 3 019   | 3 552                | 247     |
| 1983 | 17 468    | 10 285             | 3 424   | 3 554                | 205     |
| 1984 | 18 690    | 11 281             | 3 850   | 3 345                | 213     |
| 1985 | 17 708    | 10 651             | 3 077   | 3 765                | 216     |
| 1986 | 18 493    | 11 353             | 2 981   | 3 919                | 239     |
| 1987 | 18 310    | 11 682             | 2 777   | 3 628                | 223     |

darunter DDR-Schiffe

|      |        |        |       |       |     |
|------|--------|--------|-------|-------|-----|
| 1965 | 11 295 | 9 080  | 1 616 | 589   | 10  |
| 1970 | 13 068 | 9 304  | 2 608 | 881   | 275 |
| 1975 | 13 750 | 9 619  | 2 176 | 1 737 | 219 |
| 1980 | 15 513 | 9 365  | 2 170 | 3 784 | 194 |
| 1981 | 15 503 | 9 296  | 2 418 | 3 540 | 250 |
| 1982 | 15 104 | 9 278  | 2 345 | 3 234 | 247 |
| 1983 | 16 024 | 9 849  | 2 702 | 3 268 | 205 |
| 1984 | 17 147 | 10 847 | 3 088 | 2 998 | 213 |
| 1985 | 16 231 | 10 124 | 2 422 | 3 469 | 216 |
| 1986 | 17 055 | 10 769 | 2 498 | 3 550 | 237 |
| 1987 | 16 890 | 10 954 | 2 345 | 3 369 | 222 |

1) Einschließlich der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.