

## Personenbeförderung nach Verkehrszweigen

Jahr	Insgesamt	darunter				
		Eisenbahn	Straßenverkehr		Binnen-Schifffahrt	Zivile Luftfahrt
			Öffentlicher Straßenverkehr	Werkverkehr		
Beförderte Personen - Millionen (Zivile Luftfahrt: 1 (XX) Personen)						
1949 .....	2 605	876	1 722	—	7	—
1950 .....	2 830	954	1 869	—	7	—
1960 .....	3 607	943	2 635	20	8	256
1970 .....	3 486	626	2 821	30	8	842
1975 .....	3 829	634	3 141	45	8	1 139
1980 .....	4 105	607	3 435	55	7	1 216
1981 .....	4 098	601	3 436	52	8	1 244
1982 .....	4 067	623	3 393	43	7	1 287
1983 .....	4 134	620	3 463	42	7	1 359
1984 .....	4 170	628	3 493	41	6	1 420
1985 .....	4 193	623	3 524	38	7	1 446
1986 .....	4 140	609	3 486	37	6	1 496
1987 .....	4 172	603	3 524	36	7	1 506
Prozent						
1949 .....	100	33,6	66,1	—	0,3	—
1950 .....	100	33,7	66,0	—	0,2	—
1960 .....	100	26,1	73,0	0,6	0,2	0,0
1970 .....	100	18,0	81,0	0,9	0,2	0,0
1975 .....	100	16,6	82,0	1,2	0,2	0,0
1980 .....	100	14,8	83,7	1,3	0,2	0,0
1985 .....	100	14,9	84,0	0,9	0,2	0,0
1986 .....	100	14,7	84,2	0,9	0,1	0,0
1987 .....	100	14,5	84,5	0,9	0,2	0,0
Person enbeförderungsleistung - Millionen Personenkilometer						
1949 ... ..	25 325	17 366	7 809	—	150	—
1950 ... ..	27 234	18 576	8 507	—	151	—
1960 ... ..	39 004	21 288	16 733	571	198	165
1970 ... ..	42 525	17 666	22 603	985	232	947
1975 ... ..	51 417	21 305	26 889	1 449	225	1 490
1980 ... ..	53 900	22 027	27 952	1 657	205	2 053
1981 ... ..	53 191	21 644	27 608	1 533	206	2 130
1982 ... ..	52 658	22 705	26 257	1 151	198	2 296
1983 ... ..	53 140	22 605	26 945	1 067	164	2 307
1984 ... ..	54 103	22 919	27 434	1 058	169	2 470
1985 ... ..	54 F75	22 451	28 279	1 048	188	2 541
1986 ... ..	54 /10	22 402	28 550	1 059	180	2 649
1987 ... ..	55 666	22 563	28 924	1 076	188	2 846
Prozent						
1949 ... ..	100	68,6	30,9	—	0,6	—
1950 ... ..	100	68,2	31,2	—	0,6	—
1960 ... ..	100	54,6	42,9	1,5	0,5	0,4
1970 ... ..	100	41,5	53,1	2,3	0,5	2,2
1975 ... ..	100	41,4	52,3	2,8	0,4	2,9
1980 ... ..	100	40,9	51,9	3,1	0,4	3,8
1985 ... ..	100	41,2	51,9	1,9	0,3	4,7
1986 ... ..	100	40,8	52,0	1,9	0,3	4,8
1987 ... ..	100	40,5	52,0	1,9	0,3	5,1