

Verkehr

Jahr	Gefahrene Züge ¹⁾		Mittlere Containerverkehr der Eisenbahn				Anteil der Traktionsarten		
	Insgesamt	Umlaufzeit	darunter eines Güter- Transportierte Güter-		Güter-transport-	Elektro-	Diesel- Dampf-	Dampf-	
			Reisezüge wagens	Groß- und transport-					Mittelcontainer menge
1 000	Tage	Anzahl	1 000 t	Mio	Prozent				
				Tarif-tkm					
1950	3 353	1 654	4,12	—	—	—	0,7	99,3	
1951	3 669	1 965	3,46	—	—	—	0,7	99,3	
1952	4 280	2 213	3,47	—	—	—	0,7	99,3	
1953	4 515	2 238	3,38	—	—	—	0,6	99,4	
1954	4 770	2 386	3,25	—	—	—	0,5	99,5	
1955	4 954	2 502	3,53	—	—	—	0,8	99,2	
1956	5 062	2 509	3,55	—	—	—	1,6	98,4	
1957	5 264	2 603	3,51	—	—	—	2,2	97,1	
1958	5 292	2 519	3,47	—	—	—	3,0	96,4	
1959	5 362	2 520	3,53	—	—	—	4,1	95,2	
1960	5 637	2 610	3,57	—	—	—	4,9	94,4	
1961	5 780	2 638	3,55	—	—	—	5,0	94,4	
1962	5 807	2 579	3,42	—	—	—	5,5	94,0	
1963	5 614	2 417	3,45	—	—	—	6,5	92,9	
1964	5 622	2 412	3,49	—	—	—	7,6	91,1	
1965	5 532	2 396	3,59	—	—	—	8,6	88,4	
1966	5-515	2 430	3,71	—	—	—	9,9	84,6	
1967	5 421	2 428	3,93	—	—	—	12,0	74,1	
1968	5 328	2 449	3,99	—	—	—	14,7	64,1	
1969	5 272	2 485	4,13	112 277	349,0	74,3	15,0	49,8	
1970	5 297	2 509	4,04	185 524	890,3	178,7	16,2	42,3	
1971	5 374	2 527	3,90	247 690	1 297,4	265,2	17,0	38,7	
1972	5 409	2 548	3,92	258 101	1 402,6	293,2	16,6	35,9	
1973	5 405	2 563	3,85	309 580	1 734,2	367,5	16,1	32,8	
1974	5 398	2 545	3,85	333 336	1 851,5	388,6	15,9	27,5	
1975	5 390	2 603	3,89	358 253	2 035,5	423,4	16,4	21,1	
1976	5 460	2 694	3,89	377 243	2 089,6	440,1	16,7	16,3	
1977	5 387	2 716	3,88	388 410	2 131,5	451,1	17,0	13,0	
1978	5 273	2 648	3,85	421 388	2 351,5	505,7	17,4	11,0	
1979	5 197	2 588	4,03	447 336	2 670,4	615,0	18,3	9,4	
1980	5 231	2 609	4,06	486 500	2 935,2	664,1	19,9	8,3	
1981	5 172	2 572	4,03	482 160	3 024,2	715,1	22,1	5,6	
1982	5 196	2 579	3,99	552 489	3 495,6	795,2	25,8	4,0	
1983	5 203	2 550	3,87	639 957	3 934,5	903,0	28,4	3,7	
1984	5 300	2 585	3,86	697 719	4 451,1	1 046,2	32,3	4,0	
1985	5 292	2 539	3,94	735 993	4 527,4	1 065,9	34,6	2,6	
1986	5 318	2 574	4,07	770 739	4 684,2	1 110,7	38,3	1,7	
1987	5 288	2 598	4,27	797 354	4 953,2	1 186,9	41,7	0,9	

1) Ohne Berliner S-Bahn.