

Stalleistungskarten exakt zu arbeiten. Auf die Kollektive in den Ställen wirkt es motivierend, wie gründlich vor allem die Genossen die Karten führen und darauf achten, daß diese ständig ausgewertet werden.

Auf Vorschlag der Parteiorganisation, und das wird auch der Inhalt eines neuen Parteauftrages sein, den der Genosse LPG-Vorsitzende übertragen bekommt, sollen die Voraussetzungen dafür geschaffen werden, die Daten aus den Stalleistungskarten über den betriebseigenen Computer zu erfassen und auszuwerten. Es gibt die Vorstellung, alle Leistungs- und Aufwandnormative tagfertig für jeden Stall auf Disketten zu speichern. Das ist sowohl förderlich für ein schnelles Reagieren auf jedweden Leistungsabfall als auch für die lebendige Führung des Wettbewerbs und des innerbetrieblichen Leistungsvergleichs.

Welche Folgen eintreten können, wenn Ursachen für Unregelmäßigkeiten in der Produktion nicht sofort erkannt werden, zeigte sich im August. Mit der Milchproduktion geriet die LPG ins Schleudern. Durch verschiedene Umstände, die in der Futtermittellieferung und in der Tiergesundheit auftraten, rutschte sie in die roten Zahlen. Im August gab es zum Plan ein Minus von 247 dt Milch. Durch Analysen und Untersuchungen fanden sich die Ursachen für den Rückgang in der Milchproduktion.

Die Parteikontrolle bleibt bestehen

In den Brigaden wurde sofort über die Gründe gesprochen und zusammen mit ihnen Maßnahmen durchgesetzt, die vom Vorstand vorgeschlagen worden waren. Schon im September, zum Termin unserer Berichtswahlversammlung, war mehr als die Hälfte der Schulden getilgt. Heute ist das Minus in der Milch fast vergessen, und von der Molkerei wird sie wieder zu 94 Prozent in die zwei höchsten Qualitätsstufen eingeordnet. Zum Jahresende,

Leserbriefe

trag der Parteileitung eine Kontrolle über den effektiven Einsatz der Bürocomputer vornehmen. All diese Maßnahmen sind regelmäßig Gegenstand der Beratungen der Arbeitsgruppe Wissenschaft und Technik der Parteileitung.

Wir sind ein Betrieb der Deutschen Reichsbahn und tragen große Verantwortung für die Erhaltung und Erneuerung der Gleisanlagen. Die DR steht vor der komplizierten Aufgabe, im großen Umfang Schwellen aus dem Hauptstreckennetz in kürzester Zeit auszuwechseln. Die

Konsequenz daraus besteht für unseren Betrieb darin, unsere Forschungs- und Entwicklungskapazitäten auf die Lösung der damit verbundenen Aufgaben zu konzentrieren.

In den letzten beiden Jahren haben 6 Jugendforscherkollektive der FDJ wesentliche Voraussetzungen für die Automatisierung der Schwellenproduktion durch die Entwicklung von Robotern geschaffen. In diesem Prozeß der wissenschaftlich-technischen Arbeit besonders unserer jungen Hoch- und Fachschulkader hat die Grundorganisation politi-

schon Einfluß auf eine enge Zusammenarbeit genommen. In der Arbeitsgruppe Wissenschaft und Technik der Parteileitung berichten die Jugendforscherkollektive regelmäßig über den Stand der Arbeiten.

Immer wieder konnten Vorbehalte und-ideologische Probleme in der Unterstützung der Jugendforscherkollektive geklärt und der politische Einfluß erhöht werden.

Immer wieder konnten Vorbehalte und-ideologische Probleme in der Unterstützung der Jugendforscherkollektive geklärt und der politische Einfluß erhöht werden.

Immer wieder konnten Vorbehalte und-ideologische Probleme in der Unterstützung der Jugendforscherkollektive geklärt und der politische Einfluß erhöht werden.

Lothar Kusch
Parteisekretär im Werk für
Gleisbaumechanik
Brandenburg-Kirchmöser