

Anlage 5

Übersicht zur Nutzung und Auslastung der Barkas B 1000-GTW der Abteilung XIV des MfS Berlin bei Transporten Inhaftierter von 1980 - 1987 in %

| Transporte mit: | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | Durchschnitt 1980 - 1987 |
|-----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| 1 Inhaftierten | 45,9 (90,6) ⁺ | 40,7 (81,9) | 50,4 (78,2) | 46,5 (77,3) | 43,6 (77,9) | 44,8 (81,2) | 44,6 (79,3) | 48,3 (84,1) | 45,8 (81,3) |
| 2 Inhaftierten | 26,6 (7,7) | 33,5 (15,1) | 31,2 (17,2) | 29,9 (17,0) | 34,8 (16,7) | 27,2 (14,3) | 29,3 (16,3) | 26,5 (11,7) | 29,8 (14,5) |
| 3 Inhaftierten | 17,6 (1,0) | 18,5 (1,9) | 12,3 (4,0) | 14,4 (5,4) | 14,2 (4,3) | 13,4 (1,5) | 15,7 (3,3) | 12,2 (2,7) | 14,7 (3,0) |
| 4 Inhaftierten | 9,9 (0,7) | 7,3 (1,1) | 6,1 (0,6) | 9,2 (0,3) | 7,4 (1,1) | 14,6 (3,0) | 10,4 (1,1) | 13,0 (1,5) | 9,7 (1,2) |

+ die in Klammern gesetzten Zahlen beziehen sich ausschließlich auf Transporte Inhaftierter zu gerichtlichen Hauptverhandlungen, die in den %-Angaben der Transporte nicht berücksichtigt wurden.