

Unter strikter Beachtung der Gewährleistung der Sicherheit, Ordnung und Disziplin bei Transporten sind besonders solche ökonomischen Parameter, wie der rationelle und effektive Einsatz der Kräfte und Mittel, die Einsparung von Material und Energieträgern sowie die Erhöhung der Nutzungsdauer der Technik, konsequent und zielstrebig durchzusetzen.

Durch die verantwortungsbewusste Prüfung, Planung, Organisation und Durchführung der Transporte unter Beachtung der möglichen Koordinierung können wesentliche Einsparungen, insbesondere in den Bereichen

- VK- und DK-Verbrauch,

 - Bereitstellung von Transportfahrzeugen und anderer Technik,

 - Verschleiß von Kfz- und Spezialtechnik sowie ihre Instandsetzung, Pflege und Wartung
- sowie
- Kadereinsatz,

erzielt werden.

So konnten zum Beispiel im Jahre 1986 durch 148 Koordinierungsmaßnahmen die Transporte im Verantwortungsbereich um 23 % reduziert werden.

Bei Zugrundelegung des Durchschnittsverbrauches an VK/DK von 13,6 Liter/100 km konnten dadurch 7.206 l VK und 1.329 l DK eingespart werden.

Diese Zahlen verdeutlichen die Möglichkeiten für die Er-