

Ausgehend von der belegbaren Zunahme der Angriffe des Gegners auf den politisch-operativen Untersuchungshaftvollzug des MfS, insbesondere seiner Versuche des Eindringens, Ausspionierens sowie Provozieren politisch und propagandistisch verwertbarer Zwischenfälle, des weiteren der Benutzung von Transitstraßen in der DDR zur Realisierung der Transportaufgaben, des wachsenden Transportaufkommens zur Gewährleistung der qualifizierten Aufgabenerfüllung der Linie XIV (siehe Anlage 1 und 2) sowie der zunehmenden Verkehrsdichte auf den Straßen, ist es objektiv erforderlich, durch die Koordination der Transporte die Anzahl der Einzeltransporte auf das operativ notwendige Mindestmaß zu reduzieren.

Die Gewährleistung der Sicherheit, Ordnung und Disziplin bei Transporten unter allen Lagebedingungen ist somit Ausgangspunkt und Grundlage der Überlegungen sowie Maßnahmen des verantwortlichen mittleren leitenden Kadern bei der Prüfung und Realisierung der Koordination bei Transporten.

Transporte mit erhöhten Sicherheitsanforderungen^{a)} sind hierbei besonders zu beachten.

In der Zusammenführung der genannten Faktoren und Sicherheitserfordernisse mit den vorliegenden Informationen, Aufgabenstellungen und konkreten Lagebedingungen, ihrer verantwortungsbewußten Prüfung und Auswertung, insbesondere im Hinblick auf die optimale Gestaltung des Verhältnisses Aufwand und hohe Sicherheit, Ordnung sowie Disziplin, besteht eine wesentliche Auf-

a) Transporte mit erhöhten Sicherheitsanforderungen sind Transporte mit hoher politischer bzw. politisch-operativer Bedeutung als auch einer großen Anzahl zu transportierender Inhaftierter.