

61. Eisenbahn<sup>1)</sup>: Gütertransportleistung und Personenbeförderungsleistung

Land	Gütertransportleistung					Personenbeförderungsleistung				
	1960	1970	1980	1983	1984	1960	1970	1980	1983	1984
	Milliarden Nettotonnenkilometer					Milliarden Personenkilometer				
Welt.....	3 338,0	5 020,0	6 766,0	6 880,0	7 142,0	.	.	.	.	.
Belgien .....	6,3 <sup>3)</sup>	7,8	8,0	8,9	7,9	8,6 <sup>6)</sup>	7,6	6,9	6,6	6,5
Bulgarien*).....	7,0	13,9	17,7	18,1	18,1	3,6	7,3	8,0	8,2	8,5
BRD <sup>4)</sup> .....	66,2	72,6	65,3	55,9	59,8	38,4	37,5	41,4	39,3	38,6
Dänemark .....	1,4	1,7	1,8	.	.	3,4	3,5	3,3	.	.
Deutsche Demokratische Republik*) .....	32,9	41,5	56,4	54,9	56,7	21,3	17,7	22,0	22,6	22,9
Finnland .....	4,9	6,3	8,3	8,1	8,0	2,3	2,2	3,2	3,3	3,3
Frankreich*).....	56,9	70,4	69,5	59,4	60,1	32,0	41,1	54,5	58,4	60,1
Griechenland.....	0,4	0,7	0,8	0,7	0,8	1,0	1,5	1,4	1,6	1,5
Großbritannien*) .....	30,5	26,8	17,6	17,1	12,5	34,7	35,6	31,7	30,2	30,1
Italien .....	15,9	18,1	18,4	16,8	17,5	30,7	32,5	39,5	36,1	37,1
Jugoslawien .....	15,2	19,3	25,0	27,6	28,5	10,4	10,9	10,3	11,6	11,5
Niederlande.....	3,4	3,7	3,5	2,8	3,1	7,8	8,0	8,9	9,0	8,9
Norwegen .....	1,6	2,7	3,1	2,5	2,7	1,8	1,6	2,4	2,2	2,2
Österreich .....	7,9 <sup>7)</sup>	10,0	11,0 <sup>8)</sup>	10,2 <sup>8)</sup>	11,2 <sup>7)</sup>	6,6 <sup>9)</sup>	6,5	7,4 <sup>7)</sup>	7,0 <sup>7)</sup>	7,0 <sup>7)</sup>
Polen <sup>3)</sup> .....	66,5	99,3	134,7	118,0	123,5	30,9	41,1	51,3	56,0	59,1
Portugal .....	0,8	0,8	1,0	1,0	1,2	2,2	3,5	6,1	5,2	5,4
Rumänien <sup>3)</sup> .....	18,8	43,7	65,0	63,6	65,1	10,7	17,8	23,2	27,7	28,8
Schweden .....	10,0	17,3	15,9	15,0	16,9	5,2	4,7	6,8	6,5	0,5
Schweiz .....	4,3	7,0	7,8	6,4	6,9	8,0	9,3	10,5	9,0	9,0
Spanien .....	6,1 <sup>8)</sup>	9,3	10,0	10,6	11,8	7,3 <sup>9)</sup>	13,3	13,5	15,1	15,6
Tschechoslowakei*) .....	43,9	55,9	66,2	68,3	68,1	20,6	18,9	18,0	18,9	19,3
UdSSR <sup>3)</sup> .....	1 504,3	2 494,7	3 439,9	3 600,1	3 638,8	170,8	273,5	342,2	361,5	364,0
Ungarn <sup>8)</sup> .....	13,3	19,8	24,4	23,1	22,8	14,3	16,3	14,7	12,0	12,2
Kanada .....	95,5	160,7	228,1	219,8	244,7	3,6	3,7	2,9	2,1	2,1
Mexiko.....	14,0	22,9	41,3	42,3	44,6	4,1	4,5	5,3	5,9	5,8
USA .....	840,0	1 116,6	1 341,7 <sup>10)</sup>	1 168,9 <sup>9)</sup>	1 353,4 <sup>9)</sup>	34,3	17,3	17,7 <sup>9)</sup>	17,9 <sup>9)</sup>	.
Argentinien.....	15,2	13,4	9,5	13,4	11,2	15,7	12,8	12,7	10,3	10,5
Chile .....	2,0	2,5	1,5	2,2	2,3	1,9	2,3	1,4	1,6	1,4
Burma .....	0,8	0,8	0,6	0,6	.	1,5	2,4	3,4	4,0	.
Indien .....	72,4	127,4	157,1 <sup>11)</sup>	175,8 <sup>11)</sup>	172,5 <sup>11)</sup>	78,1	118,3	202,1 <sup>11)</sup>	220,5 <sup>11)</sup>	223,8 <sup>11)</sup>
Japan .....	53,4	62,7	39,3	29,1	23,2	180,9	288,1	313,3	321,5	325,0
Pakistan .....	.	7,5	8,5	7,3	7,4	.	9,4	17,3	18,0	18,3
Syrien .....	6,1	0,1	0,6	0,7	1,0	6	0,1	0,4	0,5	0,8
Türkei .....	4,3	5,6	5,0	6,1	7,7	4,4	5,6	6,0	5,9	6,6

<sup>1)</sup> Staats- und Privatbahnen jeder Spurweite, i) Ohne Betriebsbahnen. — <sup>2)</sup> Soci td Nationale des Chemins de fer belges. — <sup>3)</sup> G tertransport: Tariftonnenkilometer. — <sup>4)</sup> Bundesbahn. — <sup>5)</sup> Soci td Nationale des Chemins de fer francais. — <sup>6)</sup> Ohne Nordirland, British Railways. — <sup>7)</sup> Bundeseisenbahn. — <sup>8)</sup> Staatseisenbahn. — <sup>9)</sup> Hauptstrecken. — <sup>10)</sup> Staatsbahnen mit Normalspur.