

## 14. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Lan(i)	1950	1960	1970	1975	1980	1982	1983	1984
<b>Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — 1 000 km</b>								
Bulgarien.....	4,0	4,1	4,2	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3
DDE.....	16,0	16,2	14,7	14,3	14,2	14,2	14,2	14,2
Kuba.....	.	.	.	5,0	5,2	5,2	4,9	4,9
Mongolei.....	0,7	1,4	1,4	1,4	1,6	1,6	1,6	1,7
Polen.....	26,3	26,9	26,7	26,7	27,2	27,2	27,1	27,1
Rumänien.....	10,9	11,0	11,0	11,0	11,1	11,1	11,1	11,2
Tschechoslowakei.....	13,1	13,1	13,3	13,2	13,1	13,1	13,1	13,1
UdSSR.....	116,9	125,8	135,2	138,3	141,8	143,3	143,6	144,1
Ungarn.....	.	10,0	9,2	8,4	7,9	7,9	7,9	7,9
Vietnam.....	.	.	.	2,1	.	2,5	2,5	2,5
<b>KGW-Länder</b>	<b>187,2</b>	<b>207,1</b>	<b>215,7</b>	<b>222,6</b>	<b>.</b>	<b>230,4</b>	<b>230,3</b>	<b>231,0</b>
<b>Gütertransportmenge der Eisenbahn — Mio t</b>								
Bulgarien.....	14,0	38,4	68,2	78,8	77,8	83,9	82,6	83,4
DDR.....	128,5	237,8	262,9	289,0	311,6	322,5	325,6	337,4
Kuba.....	.	.	11,7	10,9	14,1	16,6	15,9	16,5
Mongolei.....	0,3	3,9	4,7	6,9	9,8	11,3	12,0	13,0
Polen.....	160,4	286,9	382,3	464,2	482,1	402,1	414,6	425,6
Rumänien.....	35,1	77,5	171,3	228,3	274,6	270,5	279,5	289*3
Tschechoslowakei.....	96,0	194,1	236,9	271,4	286,0	288,6	291,7	299*0
UdSSR.....	834,3	1 884,9	2 896,0	3 621,1	3 728,2	3 725,0	3 850,6	3 909,5
Ungarn.....	41,5	96,0	117,4	131,4	129,8	126,9	123,8	121,7
Vietnam.....	.	.	.	5,4	3,5	3,3	4,2	4,1
<b>RGW-Länder</b>	<b>1 310</b>	<b>2 816</b>	<b>4 140</b>	<b>5 102</b>	<b>5 318</b>	<b>5 251</b>	<b>5 401</b>	<b>5 500</b>
<b>Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mrd. Tariftonnenkilometer</b>								
Bulgarien.....	2,6	7,0	13,9	17,3	17,7	18,3	18,1	18,1
DDR.....	15,1	32,9	41,5	49,7	56,4	54,0	54,9	56,7
Kuba.....	.	.	1,6	1,8	2,2	2,6	2,6	2,7
Mongolei.....	6,0	3,0	1,5	2,2	3,4	3,9	4,5	5,1
Polen.....	35,1	66,5	99,3	129,2	134,7	112,7	118,0	123,5
Rumänien.....	7,6	18,8	43,7	57,7	65,0	62,8	63,6	65,1
Tschechoslowakei.....	16,2	43,9	55,9	62,7	66,2	66,1	68,3	68,1
UdSSR.....	602,3	1 504	2 495	3 237	3 440	3 465	3 600	3 639
Ungarn.....	5,4	13,3	19,8	23,5	24,4	23,3	23,1	22,8
Vietnam.....	.	.	.	0,9	0,8	0,7	0,8	0,8
<b>RGW-Länder</b>	<b>684,3</b>	<b>1 687</b>	<b>2 771</b>	<b>3 581</b>	<b>3 811</b>	<b>3 809</b>	<b>3 954</b>	<b>4 002</b>
<b>Gütertransportmenge des Kraftverkehrs — Mio t</b>								
Bulgarien.....	6,6	48,6	121,9	222,7	319,4	322,1	329,6	329,7
DDR.....	44,3	131,5	180,0	178,7	166,8	147,5	141,7	138,2
Kuba.....	.	.	24,2	14,5	20,0	24,0	21,7	21,5
Mongolei.....	6,1	4,1	9,7	13,9	23,3	30,8	30,8	32,4
Polen.....	12,5	45,0	107,7	172,2	236,6	128,1	125,6	123,9
Rumänien.....	1,0	56,6	239,8	418,8	451,6	479,1	469,2	417,7
Tschechoslowakei.....	32,2	131,6	226,0	302,3	337,2	368,1	358,7	350,0
UdSSR.....	46,4	1 719,1	3 809,6	5 404,2	6 456,0	6 739,0	6 611,9	6 356,7
Ungarn.....	6,7	70,6	146,2	190,7	231,6	238,0	234,7	227,0
Vietnam.....	.	.	.	30,4	25,2	21,0	28,0	30,0
<b>RGW-Länder</b>	<b>150</b>	<b>2 203</b>	<b>4 841</b>	<b>6 918</b>	<b>8 268</b>	<b>8 498</b>	<b>8 352</b>	<b>8 027</b>
<b>Gütertransportleistung des Kraftverkehrs — Mrd. Tonnenkilometer</b>								
Bulgarien.....	0,2	0,9 <sup>v</sup>	3,4	6,3	10,1	10,6	10,6	10,6
DDR.....	1,0	2,6	6,2	8,0	9,7	7,7	7,3	6,9
Kuba.....	.	.	1,1	1,1	1,5	1,6	1,1	1,5
Mongolei.....	6,0	6,2	0,6	1,0	1,5	1,7	1,8	1,8
Polen.....	0,2	1,4	4,5	8,1	11,1	8,4	8,7	9,3
Rumänien.....	0,0	0,9	5,2	9,3	11,8	11,2	8,3	7,3
Tschechoslowakei.....	0,4	2,4	4,8	7,3	10,8	11,3	11,1	11,3
UdSSR.....	0,9	27,2	64,2	96,9	131,5	143,0	142,4	138,2
Ungarn.....	0,1	0,9	2,9	4,3	6,0	6,3	6,5	6,6
Vietnam.....	.	.	.	1,7	1,3	1,1	1,4	1,4
<b>RGW-Länder</b>	<b>2,8</b>	<b>36,3</b>	<b>91,8</b>	<b>142,3</b>	<b>195,3</b>	<b>202,9</b>	<b>199,5</b>	<b>194,9</b>