

17. Zivile Luftfahrt

Jahr	Ständige und nichtständige Fluglinien (einschließlich Sonderlinien)		Agentur- verträge mit aus- ländischen Gesell- schaften	Geflogene Strecke	Linien- und Charterverkehr <sup>1)</sup>	
	y				Beförderte Personen	Personen- beförderungsleistung
	Anzahl	km			1 000 km	1 000
1956 .....	5	5 476	8	981	13	11
1960 .....	18	13 387	36	8 329	256	165
1965 .....	24	19 282	45	7 497	419	373
1970 .....	39	64 397	86	18 361	842	947
1975 .....	52	85 092	141	26 911	1 139	1 490
1976 .....	48	81 736	151	26 295	1 088	1 448
1977 .....	51	93 032	151	28 591	1 204	1 586
1978 .....	53	106 231	167	31 477	1 223	1 802
1979 .....	59	114 908	177	34 526	1 243	1 848
1980 .....	57	112 335	197	34 762	1 216	2 053
1981 .....	56	109 330	206	32 838	1 244	2 130
1982 .....	60	120 523	211	34 481	1 287	2 296
1983 .....	60	122 189	221	33 605	1 359	2 307
1984 .....	65	145 172	229	34 442	1 420	2 470
1985 .....	65	144 453	235	34 173	1 446	2 541

Jahr	Linien- und Charterverkehr		Wirtschaftsflüge in der Land- und Forstwirtschaft		
	Gütertransportmenge	Gütertransportleistung	Leistungen insgesamt	Düngung	Pflanzenschutz
	Tonnen	1 000 tkm	Flugstunden		
1956 .....	461	480			
1960 .....	4 567	4 655			
1965 .....	10 392	13 060			
1970 .....	17 342	26 647	21 202	6 046	15 156
1975 .....	24 493	52 568	71 083	48 223	22 860
1976 .....	25 054	50 459	76 777	54 183	22 594
1977 .....	26 452	67 800	88 089	60 941	27 148
1978 .....	27 150	62 334	92 046	66 468	25 578
1979 .....	28 758	67 345	97 791	72 176	25 615
1980 .....	27 671	67 271	98 282	72 273	26 009
1981 .....	26 466	65 514	103 653	74 979	28 674
1982 .....	27 975	72 617	85 547	69 013	16 534
1983 .....	28 980	72 120	91 964	77 190	14 774
1984 .....	30 146	75 535	100 351	76 714	23 637
1985 .....	29 678	71 643	112 126	81 902	30 224

1) Nur von Maschinen der zivilen Luftfahrt der DDR beförderte Passagiere, ohne die aufgrund von Buchungen bei der Interflug GmbH von Maschinen ausländischer Fluggesellschaften beförderten Passagiere.

18. Bestand an Binnenschiffen

Jahr	Insgesamt		darunter							
			Schubprähme		Motor- güterschiffe (Selbstfahrer)		Motorisierte Schleppkähne (Z-Antrieb)		Schleppkähne	
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1970 .....	1 223	568,5	705	312,4	131	90,3	67	31,0	110	72,0
1975 .....	1 129	549,0	802	370,0	121	96,1	52	23,0	38	25,7
1976 .....	1 115	545,5	817	378,4	118	95,5	47	20,2	30	20,9
1977 .....	1 129	554,8	849	396,8	118	95,4	44	18,5	24	16,6
1978 .....	1 151	576,3	880	423,4	118	95,5	40	16,2	25	16,0
1979 .....	1 169	591,1	903	440,5	117	94,9	39	15,5	24	15,6
1980 .....	1 178	598,4	923	453,3	116	94,5	37	14,5	20	13,0
1981 .....	1 178	601,5	943	466,2	114	92,7	34	13,0	13	9,2
1982 .....	1 161	601,5	932	469,7	115	92,5	31	11,8	11	7,8
1983 .....	1 145	596,9	925	467,9	114	93,0	30	11,0	8	6,1
1984 .....	1 177	609,3	962	483,5	114	92,0	30	11,2	5	4,4
1985 .....	1 171	608,8	964	487,0	112	90,7	27	10,2	5	3,4

1) Tonnage.