

Zu unserer guten Bilanz gehört auch der verkehrsmäßige Anschluß der neuen Wohnungsstandorte in fast allen Bezirken unseres Landes.

Genossen! Eine Voraussetzung für die Erhöhung der Leistungsfähigkeit und der Effektivität unseres wichtigsten Verkehrszweiges, der Eisenbahn, ist die Elektrifizierung von Eisenbahnstrecken.

Dank der vorbildlichen Arbeit der Eisenbahner und ihrer 200 Kooperationspartner in vielen Zweigen unserer Volkswirtschaft, einschließlich der Lokomotivbauer aus Hennigsdorf, und einer vorbildlichen Unterstützung durch die Bezirks- und die Kreisleitungen unserer Partei konnten wir am 12. April zu Ehren unseres XI. Parteitages den 1 000. Kilometer elektrifizierter Strecke dem Eisenbahnbetrieb übergeben. Das sind 250 Kilometer mehr als es die Direktive vorsah. (Beifall.) Damit haben die Mitglieder der FDJ im Zentralen Jugendobjekt „Elektrifizierung von Eisenbahnstrecken“ mit tatkräftiger Unterstützung von Kräften unserer bewaffneten Organe ihr auf dem XII. Parlament der FDJ unserem Generalsekretär, Genossen Erich Honecker, gegebenes Versprechen gehalten.

Ausgehend davon bestehen jetzt gute Voraussetzungen, um entsprechend dem Ziel der Direktive die Elektrifizierung unserer Eisenbahnstrecken mit hohem Tempo fortzusetzen.

Liebe Delegierte! Auch im Computerzeitalter braucht das Verkehrswesen rollendes Material, Signaleinrichtungen, Schienen und ausreichend Ersatzteile. Deshalb haben wir unseren eigenen Beitrag zur Verbesserung der materiell-technischen Basis bedeutend gesteigert. So erhöhte sich die Produktion von verkehrsspezifischen Rationalisierungsmitteln auf das Zweieinhalbfache. An wichtigen Ausrüstungen haben die Eisenbahner in den vergangenen fünf Jahren zum Beispiel 1 200 Reisezugwagen, 7 400 Güterwagen und 24500 Großcontainer produziert sowie 10400 Güterwagen rekonstruiert.

Seit dem X. Parteitag haben wir im engen Zusammenwirken mit wissenschaftlichen Einrichtungen unsere eigene Basis für die Entwicklung, Erprobung und Anwendung der Mikroelektronik, der Robotertechnik sowie der rechnergestützten Projektierung, Konstruktion, Produktionsvorbereitung und -durchführung geschaffen, ausgebaut und dabei auch die Produktion von Leiterplatten für verkehrstypische Systeme organisiert.

Zu den zu Ehren unseres XI. Parteitages in Betrieb genommenen Objekten zur Anwendung der Prozeßautomatisierung gehört beispielsweise auch die Platzreservierung bei der Eisenbahn. Damit werden die von unseren Reisenden geschätzte moderne mikroelektronische Fahrkartenverkaufstechnik und die Reservierung von Plätzen erweitert.

Dabei wissen wir, daß im Personenverkehr bei allen Verkehrszweigen noch größere Anstrengungen notwendig sind, um Höflichkeit, gute Information, Pünktlichkeit und Sauberkeit der Verkehrsmittel und Anlagen zu verbessern.