

(Die Delegierten und Gäste erheben sich von den Plätzen und begrüßen die den Saal betretenden Mitglieder des Präsidiums mit stürmischem Beifall, Hoch- und Hurrufen.)

TAGUNGSLEITEND HAHHY TISCH: Liebe Genossinnen und Genossen! Unsere Abendsitzung ist eröffnet. Das Wort hat Genosse Wolfgang Steinicke, Prüffeldelektriker im VEB Lokomotivbau-Elektrotechnische Werke „Hans Beimler“, Hennigsdorf.

WOLFGANG STEINICKE, *Prüffeldelektriker, Stammbetrieb des Kombinats VEB Lokomotivbau-Elektrotechnische Werke „Hans Beimler“, Hennigsdorf*: Werter Genosse Erich Honecker! Liebe Genossinnen und Genossen! Im Auftrag der Kommunisten und aller Werktätigen des Kombinats VEB Lokomotivbau-Elektrotechnische Werke „Hans Beimler“, Hennigsdorf überbringe ich unserem XI. Parteitag und dir persönlich, lieber Genosse Erich Honecker, die herzlichsten Kampfesgrüße. (Starker Beifall.)

Elektrolokomotiven der neuen Baureihe 243 auf elektrifizierten Strecken der Deutschen Reichsbahn; schwere Industrieloks vom Typ EI 20/21 in den Tagebauen des sibirischen Teils der Sowjetunion; Grubenloks in Braunkohlenrevieren der DDR; Triebzüge in Athen, Kairo und Budapest; Elektronenstrahlmehrkammeröfen in der Sowjetunion, in den USA, Japan und Brasilien; Schweißtechnik, Material für Leiterplatten, Gartenmöbel; 30000 in den letzten 15 Monaten gefertigte Heißwasserspeicher und noch viele weitere Erzeugnisse künden unter dem Markenzeichen „LEW“ von der Leistungsfähigkeit und dem hohen wissenschaftlich-technischen Schaffen unserer Werktätigen.

In Vorbereitung des XI. Parteitages waren wir besonders initiativreich. Ich bin beauftragt, dir, lieber Genosse Erich Honecker, und allen Parteitagsdelegierten mitzuteilen, daß wir alle zu Ehren des XI. Parteitages übernommenen Verpflichtungen erfüllt und überboten haben. (Starker Beifall.) Zu unserer Bilanz gehören mit Abschluß des I. Quartals in der Nettoproduktion 1,9 und in der industriellen Warenproduktion zwei zusätzliche Tagesproduktionen. Der Bevölkerung stellen wir 8 500 80-Liter-Heißwasserspeicher, das sind 1 500 über den Plan, zur Verfügung.

Besonders stolz sind wir darauf, daß im Rahmen des „Zentralen Jugendobjektes Streckenelektrifizierung“ wir unsere Verpflichtung, die 125. Elektrolokomotive der Baureihe BR 243 zu Ehren des XI. Parteitages vorfristig am 31. März fertigzustellen, realisiert haben und sich zur Zeit bereits die 133. Lok dieser Baureihe im Prüffeld befindet.

Wir wissen, mit jeder E-Lok mehr im Einsatz bei der Deutschen Reichsbahn werden jährlich 400 Tonnen Dieselkraftstoff eingespart. Bis 1990 werden wir deshalb 550