

1	2	3	±	5	6	7	8	9	Jo	11
±10.	Autobahnneubau in Zementbetonbau weise							Fläche BE in % zur Werkfläche bei einenn Investitionsaufwand	8	
±10.1	SV; la > 800 Mio M	±.30	3,17	1,13				19,00 bei SO Mio		100
±10.2	> ■ ±00 bis 800 Mio M	±,±±	3,31	1,13				20,00 bei SO Mio		100
±10.3	MV; la > 100 bis ±00 Mio M	±.65	3,52	1,13				29,00 bei 100 Mio		100
±10.4	KV; la 50 bis 100 Mio M	5,77	±.G±	1,13	■ ■			±±,00 bei 50 Mio		100
±11.	Autobahnrekonstruk- tionen									
±11.1	MV; la > 50 bis 80 Mio M				7,67	6,5±	1,13	28,00 bei 50 Mio		100
±11.2	KV; la 25 bis 50 Mio M				10,6±	9,51	1,13	55,20 bei 50 Mio		100
±12.	Land- und kommunale Straßen "							Fläche BE in % zur Werkfläche		
	- j la 5 bis 50 Mio M	3,±1	2,70	0,71	3,±1	2,70	0,71	7,00	7,00	100
k.li.	Rast- und Tankstellen- komplexe .Autobahn - meistereien und Winter- dienststützpunkte									
±13.1	(SV; la > 100 Mio M in einem Jahr der Realisierungszeit							30,00	21,00	±0
±13.2	MV; la > 30 bis 100 Mio M in einem Jahr der Realisierungszeit	1,60	1,65	0,95	2,00	1,55	0,85	28,00	22, ±0	20
±13.3	KV; la 2 bis 30 Mio M in einem Jahr der Realisierungszeit							27,00	2±.30	15
±14.	(Brennwertanlagen und sonstige Hochbauten									
	- la > 2 Mio M	3,58	2,60	0,98	3,70	2,20	0,9±	15,00	15,00	20
4-75	Anlagen für die Binnenschifffahrt									
±15.1	— ; la > 100 Mio M	2, ±3	1,78	0,65	2, ±3	1,78	0,65	15,00	15,00	
±15.2	— j la > 50 bis 100 Mio M	3,±1	2,76	0,65	3,±1	2,76	0,65	±0,00	±0,00	
±15.3	— ; la > 20 bis 50 Mio M	5,78	5,03	0,75	5,78	5,03	0,75	50,00	50,00	
±15.4	— ; la > 5 bis 20 Mio M	7,80	7,02	0,78	7,80	7,02	0,78	75,00	75,00	
±15.5	— ; la 2 bis 5 Mio M	8,31	7,50	0,81	8,31	7,50	0,81	80,00	60,00	
±16.	Seehafentypische Anlagen									
±16.1	QV; la > 100 Mio M	±.15	1,50	0,65	±.15	3,50	0,65	30,00	21,00	±0
±16.2	MV; la > 50 bis 100 Mio M	±.15	3,50	0,65	±.15	3,50	0,65	28,00	22,00	20
±16.3	KV; la > 10 bis 50 Mio M	±.15	3,50	0,65	3,75	3,15	0,60	27,00	2±, 00	15
±17	Flugbetriebsflächen									
	- ; la i 12 Mio M				3,65	3, la	0,55		1±,00	5
6	Zwischenwerte beim Norm zu interpolieren				ativ 'Fläche Be' sind		entsprechend		dem Investitionsaufwand	