

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | G | 7 | 6 | 9 | 10 | n |
|-------|---|-------------------|------------------|-------|-------------------|-------|------|-------------------------------------|--------|-----|
| 3.5. | Landwirtschaftlicher Straßenbau —■ la 4 2 Mio M | 2,50 | 7,90 | o, Go | 2,50 | 1,90 | 0,60 | 5,00 | 5,00 | |
| 4. | Verkehr, Post-und Fernmeldewesen | | | | | | | | | |
| 4i. | Streckende ktrifizierung -; la 2 5 Mio M | 1,34 | | | 1,20 | | | 10, 00 | 10,00. | 20 |
| 42. | Eisenbahnhochbauten ~i la Z 5 Mid M | 7,51 | 1,07 | 0,44 | 1,21 | o, QG | 0,35 | 10,00 | 10,00 | 30 |
| ±3. | Eisenbahn streckenbau und Eisenbahn tief bau — jla£ 5 Mio M | 5,9± | | | 6,53 | | | 20,00 | 32,00 | 50 |
| 4.4. | Eisenbahnbrückenbauten ~i la. ≈ 5 Mio MI | 5,86 | 3,67 | 2,19 | 5,86 | 3,67 | 2,19 | 200,00 | 200,00 | 75 |
| 4.5. | Gleisbau ~j la 2 5 Mio M | 0,50 | | | q,50 | | | Fläche BE in 1 000 m ² - | | |
| ±5.2. | | 0,75 ^s | | | 0,75 ^s | | | i,60 | 1,60 | Uo |
| | | | | | | | | i,60 | 1,60 | bo |
| 46. | Gleisbremsen —■ la£ 5 Mio M | 1,66 | | | 1,66 | | | Fläche & E in % zur WerFfläche | | |
| | | | | | | | | 20,00 | 32,00 | 50 |
| 47 | Straßenbahnoleisbau ~lai 0,35 Mio M | 1,95 | 1,35 | 0,Go | 1,95 | 1,35 | o,Go | | | |
| 46. | Straßenbahn Streckenbau —) la ≈ 0,35 Mio MI | 3,02 | 2, ±2 | 0,Go | | | | | | |
| 49. | Straßenbrücken I- j la > 2 bis 40 Mio M ⁶ | 6,45 | 5,45 | 7,00 | G. U-5 | 5, ±5 | 1,00 | 800,00 | 800,00 | 100 |
| ±3.2 | —, da > 2 bis 4 0 Mio M | 5,18 | 4,78 | 7,00 | 5,18 | 4,7 8 | 1,00 | 800,00 | 800,00 | 100 |
| ±3.3 | —, da > 1 bis 2 Mio M ⁶ | 7,07 | 6,0 ² | 1,00 | 7,07 | 6,07 | 1,00 | 000,00 | 800,00 | 100 |
| 4.94 | —jla > 1 bis 2 Mio M | 5,92 | 4,92 | 7, 00 | 5, 92 | ±,92 | 1,00 | 800,00 | 800,00 | 100 |
| 49.5 | —; /a 0,5 bis 9 Mio M | 7, ±2 | 6,42 | 1,00 | 7,42 | 6, ±2 | 1,00 | 800,00 | 800,00 | 100 |
| 49.6 | —; /< 0,5 bis 7 Mio M ⁷ | 6, ±5 | 5,45 | 7,00 | 6,45 | 5,45 | 1,00 | 8 00,00 | 800,00 | 100 |

5 Normativ gilt-nur-für G leis bauvorh oben mit einem Ausrüstungsanteil i 20% zum Investi-tionsaufwand.

6 mit abjeld-bezogener Mischanlage

? bei Nutzung vorhandener Mischanlagen.

Bei Neu-
bau So
bis 100,0%
der Regei-
prof-ibrei-
te als Bau-
Straßen

75 bis 100 bei Has-
Sperrung
50 bis 75 bei Teil-
Sperrung (mehr-
spunge Führ-
bahnen)

75 bis 100 bei
VOHSperrung
50 bis 75 be I
Teilspernung
(mehrs purige
Fohrbc "Innen)