

**Anordnung Nr. 6
über die Erhebung von Schiffsabgaben
auf den Binnwasserstraßen**

vom 18. März 1986

Zur Änderung der Anordnung vom 19. November 1966 über die Erhebung von Schiffsabgaben auf den Binnwasserstraßen (GBl. II Nr. 128 S. 797) in der Fassung der Anordnung Nr. 3 vom 13. Februar 1969 (GBl. II Nr. 13 S. 101) wird folgendes angeordnet:

§ 1

Die Anlage 1 Teil II Tarifstelle 1 erhält in den Spalten 1 bis 3 folgende Fassung:

1 2	3
„1 Güter der Klasse I	0,35
Güter der Klasse II	0,35
Güter der Klasse III	0,32
Güter der Klasse IV	0,32
Güter der Klasse V	0,30
Güter der Klasse VI	0,27“

§ 2

Die Anlage 1 Teil II Tarifstelle 5 erhält in den Spalten 1 bis 3 folgende Fassung:

1 2	3
„ 5 Fahrgastschiffe	0,04“

§ 3

Die Anlage 2 Teil I Ziff. 1 erhält folgende Fassung:

„1. Güter, die in Fahrzeugen transportiert werden, sowie Flöße je Gewichtstonne Ladung und je km

Güter der Klasse I	1,5 Pf
Güter der Klasse II	1,5 Pf

Güter der Klasse III	1,4 Pf
Güter der Klasse IV	1,3 Pf
Güter der Klasse V	1,1 Pf
Güter der Klasse VI	1,0 Pf.

Bei der Feststellung der Masse für Holz wird ein Festmeter (= IVs Raummeter) weiches Holz (Nadelhölzer sowie Birke, Erle, Linde, Pappel — auch Aspe, Espe — Roßkastanie und Weide) zu 600 kg, sonstiges Holz zu 800 kg gerechnet.“

§ 4

Die Anlage 4 Tarifstelle 1 erhält in den Spalten 1 bis 3 folgende Fassung:

1 2	3
„1 Güter der Klasse I je t Ladung	0,81
Güter der Klasse II je t Ladung	0,76
Güter der Klasse III je t Ladung	0,70
Güter der Klasse IV je t Ladung	0,65
Güter der Klasse V je t Ladung	0,51
Güter der Klasse VI je t Ladung	0,48
	mindestens 30,—M“

§ 5

(1) Diese Anordnung tritt am 1. April 1986 in Kraft.

(2) Gleichzeitig treten die Anordnung Nr. 4 vom 18. Juni 1975 über die Erhebung von Schiffsabgaben auf den Binnwasserstraßen (GBl. I Nr. 25 S. 455) und die Anordnung Nr. 5 vom 17. Juni 1976 über die Erhebung von Schiffsabgaben auf den Binnwasserstraßen (GBl. I Nr. 21 S. 300) außer Kraft.

Berlin, den 18. März 1986

Der Minister für Verkehrswesen

I. V.: Dr. S c h m i d t
Staatssekretär