

rechnergestützten Arbeit in den Kreisbaubetrieben wurden davon positiv beeinflusst. Die Leitungen der Parteiorganisationen nehmen auf die politische Führung dieser Prozesse und die Erhöhung der Effekte aus der Anwendung der Schlüsseltechnologien systematisch und direkten Einfluß. Besonders junge Kamer stellen sich diesen Aufgaben mit großer Einsatzbereitschaft.

Entwickelt hat sich der Einsatz von Industrierobotern vor allem bei der Produktion von Baumaterialien und in der Vorfertigung des Wohnungsneubaus. Mit der Profilierung des Ingenieurbüros für Bauwesen zum Leitzentrum für Mikroelektronik und Industrierobotertechnik haben wir die Aufgabe verbunden, weitere Einsatzmöglichkeiten, vor allem in den Kreisbaubetrieben, zu realisieren.

Als wichtiges Element der Beschleunigung des wissenschaftlich-technischen Fortschritts und der sozialistischen Rationalisierung erweist sich die Neuererbewegung. Dabei erbrachte die wachsende Nutzung des Schöpferturns der Werk tätigen beachtliche ökonomische Effekte und wirkt zugleich positiv auf die Bereitschaft der Bauschaffenden zur fachlichen Qualifizierung und Weiterbildung. Heute verfügen von den Werk tätigen des örtlich geleiteten Bauwesens im Bezirk 11,7 Prozent über eine Hoch- und Fachschul-, 4,8 Prozent über eine Meister- und 69,3 Prozent über eine Facharbeiterqualifikation.

*Unsere Anstrengungen sind darauf gerichtet, die umfangreichen Grundfonds besser auszulasten.* Dieser Prozeß wird aber durch eine steigende Störanfälligkeit vieler produktions- und produktivitätsbestimmender Grundfonds ungünstig beeinflusst. Hohe Verschleißgrade, wie beim Schwerlasttransport, Hebezeugen, Betonpumpen, Betonfahrmischern, Kippem und Tiefbaugeräten, verlangen einen wachsenden operativen Leitungsaufwand. Diese Lage hat negative Auswirkungen auf die Kontinuität der Produktion und auf die Reproduktionskraft der Kombinate und Betriebe. Sie stellt uns 1988 vor erhebliche Probleme.

*Die Bezirksleitung widmet in ihrer Führungstätigkeit den Aufgaben zur rationellen Nutzung der Transportkapazitäten große Aufmerksamkeit.* Auf der Grundlage langfristiger Konzeptionen wurden in Zusammenarbeit mit allen Verkehrsträgern umfangreiche Rationalisierungsmaßnahmen im Baustofftransport durchgeführt. Dadurch werden heute über 60 Prozent der schweren Zuschlagstoffe und über 30 Prozent aller Betonelemente durch die Binnenschifffahrt und die Deutsche Reichsbahn transportiert. Es führen jedoch immer wieder Störungen bei der kontinuierlichen Materialversorgung zu Leistungsverlusten auf Baustellen und wirken ungünstig auf die Leistungsbereitschaft der Werk tätigen. Wir stellen uns die Aufgabe, stärkeren Einfluß auf die Verbesserung der Kontinuität und Vertragstreue bei der planmäßigen und bedarfsgerechten Produktion und dem Transport von Baumaterialien zu nehmen.

Unsere Bezirksleitung erachtet es besonders auch hinsichtlich der Erfordernisse des innerstädtischen Wohnungsbaus sowie der Modernisierung und Wert-