

14. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

| Land | 1950 | 1960 | 1970 | 1975 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
|--|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — 1 000 km | | | | | | | | |
| Bulgarien..... | 4,0 | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 |
| DDR | 16,0 | 16,2 | 14,7 | 14,3 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,2 |
| Kuba | | | | 5,0 | 5,2 | 5,0 | 5,2 | 4,9 |
| Mongolei | 0,7 | 1,4 | M | 1,4 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Polen | 26,3 | 26,9 | 26,7 | 26,7 | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 27,1 |
| Rumänien..... | 10,9 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| Tschechoslowakei..... | 13,1 | 13,1 | 13,3 | 13,2 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 13,1 |
| UdSSR | 116,9 | 125,8 | 135,2 | 138,3 | 141,8 | 142,8 | 143,3 | 143,6 |
| Ungarn | | 10,0 | 9,2 | 8,4 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| Vietnam..... | | | | 2,1 | | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| RGW-Länder | 187,2 | 207,1 | 215,7 | 222,6 | | 229,7 | 230,4 | 230,3 |
| Gütertransportraenge der Eisenbahn - Mio t | | | | | | | | |
| Bulgarien..... | 14,0 | 38,4 | 68,2 | 78,8 | 77,8 | 81,5 | 83,9 | 82,6 |
| DDR | 128,5 | 237,8 | 262,9 | 289,0 | 311,6 | 315,2 | 322,5 | 325,6 |
| Kuba | | | 11,7 | 10,9 | 14,1 | 16,5 | 16,6 | 15,9 |
| Mongolei | 0,3 | 3,9 | 4,7 | 6,9 | 9,8 | 10,7 | 11,3 | 12,0 |
| Polen | 160,4 | 286,9 | 382,3 | 464,2 | 482,1 | 401,5 | 402,1 | 414,6 |
| Rumänien..... | 35,1 | 77,5 | 171,3 | 228,3 | 274,6 | 273,9 | 270,5 | 279,5 |
| Tschechoslowakei..... | 96,0 | 194,1 | 236,9 | 271,4 | 286,0 | 286,3 | 288,6 | 291,7 |
| UdSSR | 834,3 | 1 884,9 | 2 896,0 | 3 621,1 | 3 728,2 | 3 762,2 | 3 725,0 | 3 850,6 |
| Ungarn | 41,5 | 96,0 | 117,4 | 131,4 | 129,8 | 131,0 | 126,9 | 123,8 |
| Vietnam..... | | | | 5,4 | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 4,2 |
| RGW-Länder | 1 310 | 2 816 | 4 140 | 5 102 | 5 318 | 5 282 | 5 251 | 5 401 |
| Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mrd. Tariftonnenkilometer | | | | | | | | |
| Bulgarien..... | 2,6 | 7,0 | 13,9 | 17,3 | 17,7 | 18,1 | 18,3 | 18,1 |
| DDR | 15,1 | 32,9 | 41,5 | 49,7 | 56,4 | 55,8 | 54,0 | 54,9 |
| Kuba | | | 1,6 | 1,8 | 2,2 | 2,7 | 2,6 | 2,6 |
| Mongolei | 6,0 | 3,0 | 1,5 | 2,2 | 3,4 | 3,6 | 3,9 | 4,5 |
| Polen | 35,1 | 66,5 | 99,3 | 129,2 | 134,7 | 109,8 | 112,7 | 118,0 |
| Rumänien..... | 7,6 | 18,8 | 43,7 | 57,7 | 65,0 | 63,8 | 62,8 | 63,6 |
| Tschechoslowakei..... | 16,2 | 43,9 | 55,9 | 62,7 | 66,2 | 66,5 | 66,1 | 68,3 |
| UdSSR | 602,3 | 1 504 | 2 495 | 3 237 | 3 440 | 3 503 | 3 464 | 3 600 |
| Ungarn | 5,4 | 13,3 | 19,8 | 23,5 | 24,4 | 24,3 | 23,3 | 23,1 |
| Vietnam..... | | | | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,8 |
| RGW-Länder | 684,3 | 1 687 | 2 771 | 3 581 | 3 811 | 3 848 | 3 808 | 3 954 |
| Gütertransportmeng [©] des Kraftverkehrs — Mio t | | | | | | | | |
| Bulgarien..... | 6,6 | 48,6 | 121,9 | 222,7 | 319,4 | 315,8 | 322,1 | 329,6 |
| DDR | 44,3 | 131,5 | 180,0 | 178,7 | 166,8 | 162,9 | 147,5 | 141,7 |
| Kuba | | | 24,2 | 14,5 | 20,0 | 21,9 | 24,0 | 21,7 |
| Mongolei | 6,1 | 4,1 | 9,7 | 13,9 | 23,3 | 27,8 | 30,8 | 30,8 |
| Polen | 12,5 | 45,0 | 107,7 | 172,2 | 236,6 | 166,1 | 128,1 | 125,6 |
| Rumänien..... | 1,0 | 56,6 | 239,8 | 418,8 | 451,3 | 454,6 | 479,1 | 469,2 |
| Tschechoslowakei..... | 32,2 | 131,6 | 226,0 | 302,3 | 337,2 | 356,2 | 368,1 | 358,7 |
| UdSSR | 46*4 | 719,1 | 3 809,6 | 5 404,2 | 6 456,0 | 6 650,7 | 6 730,0 | 6 611,9 |
| Ungarn | 6,7 | 70,6 | 146,2 | 190,7 | 231,6 | 239,5 | 238,0 | 234,7 |
| Vietnam..... | | | | 30,4 | 25,2 | 26,4 | 21,0 | 28,0 |
| RGW-Länder | 150 | 203 | 4 841 | 6 918 | 8 267 | 8 422 | 8 498 | 8 352 |
| Gütertransportleistung des Kraftverkehrs — Mrd. Tonnenkilometer | | | | | | | | |
| Bulgarien..... | 0,2 | 0,9 | 3,4 | 6,3 | 10,1 | 11,2 | 10,6 | 10,6 |
| DDR | 1,0 | 2,6 | 6,2 | 8,0 | 9,7 | 9,4 | 7,7 | 7,3 |
| Kuba | | | 1,1 | 1,1 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,4 |
| Mongolei | 6,0 | 6,2 | 0,6 | 1,0 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 |
| Polen | 0,2 | 1,4 | 4,5 | 8,1 | 11,1 | 9,8 | 8,4 | 8,7 |
| Rumänien..... | 0,0 | 0,9 | 5,2 | 9,3 | 11,8 | 11,8 | 11,2 | 8,3 |
| Tschechoslowakei..... | 0,4 | 2,4 | 4,8 | 7,3 | 10,8 | 11,3 | 11,3 | 11,1 |
| UdSSR | 0,9 | 27,2 | 64,2 | 96,9 | 131,5 | 140,1 | 143,0 | 142,4 |
| Ungarn | 0,1 | 0,9 | 2,9 | 4,3 | 6,0 | 6,2 | 6,3 | 6,5 |
| Vietnam..... | | | | 1,7 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 1,4 |
| RGW-Länder | 2,8 | 36,3 | 91,8 | 142,3 | 195,3 | 204,2 | 202,9 | 199,5 |