

27. Technische Wartung (1 bzw. 2)

Es gelten zur Zeit die Festlegungen der Anordnung vom 12. Oktober 1979 über die Erhöhung der Einsatzbereitschaft der Nutzfahrzeuge in der Volkswirtschaft (GBI. I Nr. 37 S. 351)

28. Turnusmäßige Überprüfung und Einstellung der Vergaser, Zünd- und Einspritzanlagen

Bei festgelegten Fristen und Leistungsumfängen zur Einhaltung der vorgeschriebenen Emissionsgrenzwerte und typenbezogenen Einstellwerte erforderliche Maßnahmen

29. Typenbezogener Einstellwert

Von den Herstellern vorgegebener auf den Baugruppentyp bezogener Einstellwert (z. B. für die Einstellung der Vergaser, Zünd- und Einspritzanlagen von Kraftfahrzeugen)

30. Typprüfung

Prüfung zur Erteilung der Allgemeinen Betriebserlaubnis

31. Verbrennungsmotor

Wärmeleistungsmaschine, die durch innere Verbrennung von Kraftstoffen mechanische Energie zum Antrieb von Fahrzeugen erzeugt (mit Selbst- oder Fremdzündung des Kraftstoff-Luft-Gemisches)

32. Verkehrsbedingtes Halten

Verkehrsbedingtes Anhalten von Fahrzeugen gemäß der StVO

**Anordnung
über die speziellen Kalkulationsrichtlinien
für den Bereich des
Ministeriums für Leichtindustrie
vom 9. Januar 1985**

Im Einvernehmen mit dem Minister Und Leiter des Amtes für Preise wird folgendes angeordnet:

§ 1

Für die dem Ministerium für Leichtindustrie unterstellten Kombinate in ihrer Funktion als Preiskoordinierungsorgane werden die in der Anlage aufgeführten speziellen Kalkulationsrichtlinien in Kraft gesetzt.

§ 2

Die Leiter der zuständigen Preiskoordinierungsorgane des Ministeriums für Leichtindustrie sind verpflichtet, diese speziellen Kalkulationsrichtlinien dem von ihnen in einem Verteiler festgelegten Empfängerkreis zuzustellen. Darunter müssen sich alle Hersteller von Erzeugnissen gemäß Geltungs-

bereich der jeweiligen speziellen Kalkulationsrichtlinie befinden.

§ 3

(1) Diese Anordnung tritt am 15. Februar 1985 in Kraft.

(2) Gleichzeitig tritt die Anordnung vom 1. März 1979 über die Inkraftsetzung und Herausgabe der speziellen Kalkulationsrichtlinie des Ministeriums für Leichtindustrie (GBI. I Nr. 12 S. 93) außer Kraft.

Berlin, den 9. Januar 1985

**Der Minister
für Leichtindustrie
Buschmann**

Anlage

zu vorstehender Anordnung

1. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Kombinat Baumwolle, Karl-Marx-Stadt
2. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Kombinat Technische Textilien, Karl-Marx-Stadt
3. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Kombinat Deko, Plauen
4. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Kombinat Wolle und Seide, Meerane
5. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Strumpfkombinat Esda, Thalheim
6. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Kombinat Trikotagen, Karl-Marx-Stadt
7. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Kombinat Oberbekleidung, Berlin
8. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Textilkombinat Cottbus, Cottbus
9. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Kombinat Oberbekleidung, Löbnitz
10. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Kombinat Oberbekleidung, Erfurt
11. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Kombinat Kunstleder und Pelzverarbeitung, Leipzig
12. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Kombinat Schuhe, Weißenfels
13. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Kombinat Lederwaren, Schwerin
14. Spezielle Kalkulationsrichtlinie des Preiskoordinierungsorgans VEB Kombinat Solidor, Heiligenstadt