

Ausstoß gasförmiger Schadstoffe die in den nachstehenden Tabellen 1 bis 5 angegebenen Grenzwerte nicht über-schreiten.

Tabelle 1

Grenzwerte für PKW und NKW mit einer zulässigen Gesamtmasse bis 3,5 t mit 4-Takt-Ottomotoren und Dieselmotoren

Bezugsmasse m	Art der Prüfung ¹⁾	Grenzwerte in g/Test		
		CO	CH	NOx
^1 020	a	58	7,4	11,6
	b	70	9,3	14,5
1 020 < m ^ 1 250	a	67	8	12,5
	b	80	10	15,6
1 250 < m ^ 1 470	a	76	8,6	13,4
	b	91	10,7	16,8
1 470 < m ^ 1 700	a	84	9,2	14,3
	b	101	11,5	17,9
1 700 < m ^ 1 930	a	93	9,8	15,2
	b	112	12,2	19,1
1 930 < m < 2 150	a	101	10,3	16,2
	b	121	12,9	20,2
2 150 < m	a	110	10,9	17,1
	b	133	13,7	21,3

t) a: Typprüfung
 b: Produktionskontrolle
 Prüfvorschrift: gemäß ECE-Regelung Nr. 15—04
 Für ECE-Genehmigungsprüfung gilt ECE-Regelung Nr. 15-04.

Tabelle 2

Grenzwerte für PKW und NKW mit einer zulässigen Gesamtmasse bis 3,5 t mit 2-Takt-Ottomotoren

Bezugsmasse m in kg	Art der Prüfung ¹⁾	Grenzwerte in g/Test
		CO
400 < m < 1 020	a	76
	b	91
1 020 < m 1 250	a	87
	b	104
1 250 < m	a	99
	b	119

t) a: Typprüfung
 b: Produktionskontrolle
 Prüfvorschrift gemäß TGL 26 391

Tabelle 3

Grenzwerte für Motorräder mit 4-Takt-Ottomotoren

Bezugsmasse m in kg	Art der Prüfung ¹⁾	Grenzwerte in g/km	
		CO	CH
m < 100	a	25	7
	b	30	10
100 ≤ m < 300	a	25 + 2.5 * (m - 100) / 200	7 + 10 * (m - 100) / 200
	b	30 + 3.0 * (m - 100) / 200	10 + 14 * (m - 100) / 200
m > 300	a	50	10
	b	60	14

i) a: ECE-Genehmigungsprüfung und Typprüfung
 b: Produktionskontrolle
 Prüfvorschrift gemäß ECE-Regelung Nr. 40

Tabelle 4

Grenzwerte für Motorräder mit 2-Takt-Ottomotoren

Bezugsmasse m in kg	Art der Prüfung ¹⁾	Grenzwerte in g/km	
		CO	CH
m < 100	a	16	10
	b	20	13
100 ≤ m ≤ 300	a	16 + 24 * (m - 100) / 200	10 + 5 * (m - 100) / 200
	b	20 + 30 * (m - 100) / 200	13 + 8 * (m - 100) / 200
m > 300	a	40	15
	b	50	21

*) a: ECE-Genehmigungsprüfung und Typprüfung
 b: Produktionskontrolle
 Prüfvorschrift gemäß ECE-Regelung Nr. 40

Tabelle 5

Grenzwerte für Mopeds

Fahrzeugart	Art der Prüfung ¹⁾	Grenzwerte in g/km	
		CO	CH
Zweiradfahrzeuge	a	8	5
	b	9,6	6,5
Dreiradfahrzeuge	a	15	10
	b	18	13

l) a: Typprüfung und ECE-Genehmigungsprüfung
 b: Produktionskontrolle
 Prüfvorschrift gemäß ECE-Regelung Nr. 47

1.2. ECE-Genehmigungsprüfungen

Die speziellen ECE-Regelungen für die Durchführung von ECE-Genehmigungsprüfungen sind im Sonderdruck Nr. 886 des Gesetzblattes enthalten.

1.3. Zulässiger Kohlenmonoxidgehalt im Leerlauf von Ottomotoren

Bei der Prüfung von Kraftfahrzeugen mit Ottomotoren bei Leerlauf darf der Gehalt an Kohlenmonoxid in den Auspuffgasen die in folgender Tabelle angegebenen Werte nicht überschreiten.

Tabelle 6

Fahrzeugart	Grenzwerte CO _L in Volumenprozent		
	ECE-Genehmigungsprüfung	Typprüfung	Produktionskontrolle
PKW/NKW	3.5	3.5	4.5
Krafträder	4.5	4.5	4.5

Als Prüfvorschriften für ECE-Genehmigungsprüfungen und Typprüfungen gelten die ECE-Regelungen Nr. 15—04, Nr. 40 und Nr. 47.

Für die Produktionskontrolle von PKW und NKW gilt als Prüfvorschrift die TGL 25 105.

Als Prüfvorschriften für die Produktionskontrolle von Krafträdern gelten bis zur Festlegung in TGL die in den Herstellerinformationen¹ enthaltenen Einstellvorschriften.

1.4. Rauchemission von Dieselmotoren

Für Rauchmessungen von Dieselmotoren von Kraftfahrzeugen auf dem Motorprüfstand gilt das in TGL 22984/03 festgelegte Prüfverfahren. Die Rauchgrenzwerte für Prüfungen von Dieselmotoren nach TGL 22984/03 sind in TGL 22984/05 festgelegt. Für die ECE-Genehmi-

¹ Z. Z. gelten die Simson-Service-Information 7/80 und die MZ-Information 2/80.