

63. Eisenbahn<sup>1)</sup>: Gütertransportleistung und Personenbeförderungsleistung

Land	Gütertransportleistung					Personenbeförderungsleistung				
	1960	1970	1980	1981	1982	1960	1970	1980	1981	1982
	Milliarden Nettotonnenkilometer					Milliarden Personenkilometer				
Welt .....	3 338,0	5 020,0	6 766,0	6 797,0	6 775,0	.	.	.	.	.
Belgien .....	6,3 <sup>*)</sup>	7,8	8,0	7,5	6,8	8,6 <sup>**)</sup>	7,6	6,9	7,1	6,9
Bulgarien <sup>*)</sup> .....	7,0	13,9	17,7	18,1	18,3	3,6	7,3	8,0	7,9	8,1
BRD <sup>*)</sup> .....	50,2	72,6	65,3	62,0	57,3	38,4	37,5	41,4	41,6	36,8
Dänemark .....	1,4	1,7	1,8	1,7	1,6	3,4	3,5	3,3	.	.
Deutsche Demokratische Republik <sup>3)</sup> .....	32,9	41,5	56,4	55,8	54,0	21,3	17,7	22,0	21,6	22,7
Finnland .....	4,9	6,3	3,3	8,4	8,0	2,3	2,2	3,2	3,3	3,3
Frankreich <sup>*)</sup> .....	56,9	70,4	69,5	64,4	61,2	32,0	41,1	54,5	55,7	56,9
Griechenland .....	0,4	0,7	0,8	0,7	1,0	1,5	1,4	1,4	1,5	1,5
Großbritannien <sup>5)</sup> .....	30,5	26,8	17,6	17,5	15,9	34,7	35,6	31,7	30,7	27,8
Italien .....	15,9	18,1	18,4	17,1	16,8	30,7	32,5	39,5	40,0	40,2
Jugoslawien .....	15,2	19,3	25,0	25,4	25,8	10,4	10,9	10,3	10,4	10,8
Niederlande .....	3,4	3,7	3,5	3,3	2,9	7,8	8,0	8,9	9,2	9,4
Norwegen .....	1,6	2,7	3,1	2,0	2,5	1,8	1,6	2,4	2,4	2,2
Österreich .....	7,9 <sup>**)</sup>	10,0	11,0 <sup>»)</sup>	10,3 <sup>»)</sup>	10,1 <sup>»)</sup>	6,6 <sup>»)</sup>	6,5	7,4 <sup>»)</sup>	7,4 <sup>»)</sup>	7,3 <sup>7)</sup>
Polen <sup>3)</sup> .....	06,5	99,3	134,7	109,8	112,7	30,9	41,1	51,3	53,5	54,0
Portugal .....	0,8	0,8	1,0	1,0	1,1	2,2	3,5	6,1	5,9	5,4
Rumänien <sup>3)</sup> .....	18,8	43,7	65,0	63,8	62,8	10,7	17,8	23,2	24,4	25,6
Schweden .....	10,0	17,3	15,9	14,6	13,6	5,2	4,7	6,8	6,9	6,4
Schweiz .....	4,3	7,0	7,8	7,2	6,5	8,0	9,3	10,5	9,1	9,0
Spanien .....	6,1 <sup>18)</sup>	9,3	10,0	10,6	10,5	7,3 <sup>8)</sup>	13,3	13,5	14,3	14,3
Tschechoslowakei <sup>8)</sup> .....	43,9	55,9	66,2	66,5	66,1	20,6	18,9	18,0	17,9	19,0
UdSSR <sup>*)</sup> .....	1 504,3	2 494,7	3 439,9	3 503,0	3 464,0	170,8	265,4	332,1	344,6	347,9
Ungarn <sup>3)</sup> .....	13,3	19,8	24,4	24,3	23,3	14,3	16,3	14,7	14,5	14,0
Kanada .....	95,5	160,7	228,1	231,4	200,8	3,6	3,7	2,9	2,1	1,6
Mexiko .....	14,0	22,9	41,3	43,8	37,6	4,1	4,5	5,3	5,2	5,3
USA .....	840,0	1116,6	1 341,7 <sup>**)</sup>	.	.	34,3	17,3	17,7 <sup>**)</sup>	.	.
Argentinien .....	15,2	13,4	9,5	9,2	11,5	15,7	12,8	12,7	11,3	10,2
Chile .....	2,0	2,5	1,5	1,7	1,8	1,9	2,3	1,4	1,6	1,5
Burma .....	0,8	0,8	0,6	0,7	.	1,5	2,4	3,4	3,5	.
Indien .....	72,4	127,4	157,1 <sup>10)</sup>	172,8 <sup>**)</sup>	.	78,1	118,3	202,1 <sup>**)</sup>	213,6 <sup>**)</sup>	.
Japan .....	53,4	62,7	39,3	34,8	31,3	180,9	288,1	313,3	316,2	314,9
Pakistan .....	.	7,5	8,5	7,9	6,9	.	9,4	17,3	15,4	16,3
Syrien .....	0,1	0,1	0,6	0,7	0,7	0	0,1	0,4	0,4	0,4
Türkei .....	4,3	5,6	5,0	6,1	6,0	4,4	5,0	6,0	6,1	5,4

\*) Staats- und Privatbahnen jeder Spurweite, ohne Betriebsbahnen. — \*) Sociétd : Nationale des Chemins de fer beiges. — \*\*) Gütertransport: Tariftonnenkilometer. - \*) Bundesbahn. - \*) Sociétd Nationale des Chemins de fer français. — •) Ohne Nordland, British Railways. — ») Bundeseisenbahn. — •) Staatseisenbahn. — •) Hauptstrecken. — <sup>10)</sup> Staatsbahnen mit Normalspur.