

## 14. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Land	1950	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982
Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — 1000 km								
Bulgarien.....	4,0	4,1	4,1	4,2	4,3	4,3	4,3	4,3
DDR .....	16,0	16,2	15,9	14,7	14,3	14,2	14,2	14,2
Kuba .....	.	.	1,4	1,4	5,2	5,0	5,0	5,2
Mongolei .....	6,7	1,4	1,4	1,4	1,4	1,6	1,6	1,6
Polen .....	26,3	26,9	26,9	26,7	26,7	27,2	27,2	27,2
Rumänien .....	10,9	11,0	11,0	11,0	11,0	11,1	11,1	11,1
Tschechoslowakei.....	13,1	13,1	13,3	13,3	13,2	13,1	13,1	13,1
UdSSR.....	116,9	125,8	131,4	135,2	138,3	141,8	142,8	143,3
Ungarn.....	.	10,0	9,7	9,2	8,4	7,9	7,9	7,9
RGW-Länder	187,2	207,1	213,7	215,7	222,8	226,4	227,2	227,9
Gütertransportmenge der Eisenbahn — Mio t								
Bulgarien.....	14,0	38,4	56,0	68,2	78,8	77,8	81,5	83,9
DDR .....	128,5	237,8	260,4	262,9	289,0	311,6	315,2	322,5
Kuba .....	.	.	10,0	11,7	10,9	14,1	16,5	16,6
Mongolei .....	6,3	3,9	2,4	4,7	6,9	9,8	10,7	11,3
Polen .....	160,4	286,9	341,3	382,3	464,2	482,1	401,5	402,1
Rumänien .....	35,1	77,5	114,4	171,3	228,3	274,6	273,9	270,5
Tschechoslowakei.....	96,0	194,1	218,5	236,9	271,4	286,0	286,3	288,6
UdSSR.....	834,3	1 884,9	2 415,3	2 896,0	3 621,1	3 728,2	3 762,2	3 725,0
Ungarn.....	41,5	96,0	114,3	117,4	131,7	129,8	131,0	126,9
Vietnam.....	.	.	.	.	5,4	3,5	3,4	.
RGW-Länder	1310	2 816	3 523	4 140	5 102	5 318	5 282	.
Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mrd. Tonnenkilometer								
Bulgarien.....	2,6	7,0	10,8	13,9	17,3	17,7	18,1	18,3
DDR .....	15,1	32,9	38,9	41,5	49,7	56,4	55,8	54,0
Kuba .....	.	.	1,3	1,6	1,8	2,2	2,7	2,6
Mongolei .....	6,0	3,0	0,9	1,5	2,2	3,4	3,6	3,9
Polen .....	35,1	66,5	81,0	99,3	129,2	134,7	109,8	112,7
Rumänien .....	7,6	18,8	28,7	43,7	57,7	65,0	63,8	62,8
Tschechoslowakei.....	16,2	43,9	53,3	55,9	62,7	66,2	66,5	66,1
UdSSR.....	602,3	1 504,7	1 950,7	2 495,7	3 237,7	3 440,7	3 503,7	3 464,7
Ungarn.....	5,4	13,3	17,3	19,8	23,5	24,4	24,3	23,3
Vietnam.....	.	.	.	.	0,9	0,8	0,8	.
RGW-Länder	684,3	1687	2181	2 771	3 581	3 811	3 849	.
Gütertransportmenge des Kraftverkehrs — Mio t								
Bulgarien.....	6,6	48,6	74,6	121,9	222,7	319,4	315,8	322,1
DDR .....	44,3	131,5	166,0	180,0	178,7	166,8	162,9	147,5
Kuba .....	.	.	4,2	24,2	14,5	20,0	21,9	24,0
Mongolei .....	6,1	4,1	8,9	9,7	13,9	23,3	27,8	30,8
Polen .....	12,5	45,0	65,0	107,7	172,2	236,6	166,1	128,1
Rumänien .....	1,0	56,6	130,9	239,8	418,8	451,3	454,6	479,1
Tschechoslowakei.....	32,2	131,6	195,6	226,0	302,3	337,2	356,2	368,1
UdSSR.....	46,4	1719,1	3 287,4	3 809,6	5 404,2	6 456,0	6 650,7	6 739,0
Ungarn.....	6,7	70,6	117,7	146,2	190,7	231,6	239,5	238,0
Vietnam.....	.	.	.	.	30,4	25,2	26,4	.
RGW-Länder	150	2 203	4 046	4 841	6 918	8 267	8 422	.
Gütertransportleistung des Kraftverkehrs — Mrd. Tonnenkilometer								
Bulgarien.....	0,2	0,9	1,5	3,4	6,3	10,1	11,2	10,6
DDR .....	1,0	2,6	4,0	6,2	8,0	9,7	9,4	7,7
Kuba .....	.	.	0,6	1,1	1,1	1,5	1,5	1,5
Mongolei .....	0,0	0,2	0,4	0,6	1,0	1,5	1,6	1,7
Polen .....	0,2	1,4	2,2	4,5	8,1	11,1	9,8	8,4
Rumänien .....	0,0	0,9	2,5	5,2	9,3	11,8	11,8	11,2
Tschechoslowakei.....	0,4	2,4	3,6	4,8	7,3	10,8	11,3	11,3
UdSSR.....	0,9	27,2	50,2	64,2	96,9	131,5	140,1	143,0
Ungarn.....	0,1	0,9	1,7	2,9	4,3	6,0	6,2	6,3
Vietnam.....	.	.	.	.	1,7	1,3	1,3	.
RGW-Länder	2,8	36,3	66,1	91,8	142,3	195,3	204,2	.