

23. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Schiffstypen<sup>1)</sup>

Stand 31. Dezember

Jahr Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT	NET	tdw(s) <sup>2)</sup>
1952	1	917	503	1 250
1953	2	1 420	-	2 000
1954	3	7 732	3 668	10 345
1955	9	10 316	4 788	13 345
1960	47	196 898	112 499	277 424
3 965	127	569 602	310 862	794 715
1966	150	658 496	356 947	912 156
1967	162	755 824	410 003	1 021 245
1968	162	776 709	422 232	1 048 180
3969	169	878 130	481 545	1 201 671
1970	175	940 060	526 252	1 339 953
1971	179	964 932	541 386	1 348 368
1972	194	1 027 671	575 626	1 463 869
1973	190	1 008 418	576 434	1 465 308
1974	194	1 152 266	670 714	1 734 298
1975	198	1 200 105	694 962	1 792 589
1976	198	1 211 898	696 764	1 795 565
1977	200	1 259 074	723 935	1 853 914
1978	196	3 278 056	730 546	1 857 299
1979	194	3 308 345	748 094	1 898 349
1980	192	1 305 084	742 527	1 877 370
1981	177	1 290 265	735 800	1 856 093
1982	173	1 171 468	659 739	1 636 504
1983	174	1 223 865	688 855	1 699 434

Nach Schiffstypen 1983

Trockenfrachter	168	1 120 312	644 187	1 542 837
Stückgutfrachter	103	720 783	416 635	931 823
Küstenmotorschiffe	15	5 522	2 520	11 762
Massengutschiffe	17	241 283	141 705	379 224
Fruchtschiffe	10	56 860	30 452	70 420
Erz-Öl-Frachter	3	54 810	33 480	85 377
Ro-Ro-Schiffe	8	28 119	11 798	42 799
Containerschiffe	12	12 935	7 597	21 432
Tanker	6	103 553	44 668	156 597

<sup>1)</sup> Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. - <sup>2)</sup> tdw (s) = tdv\*<sup>1)</sup> bei Sommertiefgang

## 24. Gütertransportmenge der Seeschifffahrt nach Verkehrsarten

Jahr Gütertransportmenge

	Sämtliche Güterarten				Trockengüter				Tankgüter				
	gesamt	Ins- fuhr	Aus- fuhr	Einfuhr für Dritte	gesamt	Ins- fuhr	Aus- fuhr	Einfuhr für Dritte	für Dritte	Ins- gesamt	Aus- fuhr	Einfuhr	für Dritte
1 000 Tonnen													
1960	1 375	315	773	287	1 188	315	617	256	187	-	-	156	31
1965	6 243	584	3 269	2 389	4 149	524	2 000	1 625	2 093	60	-	1 269	765
1970	8 511	446	4 139	3 925	6 597	446	2 578	3 572	1 914	-	-	1 561	353
1975	11 198	458	5 143	5 597	8 297	458	3 980	3 859	2 901	-	-	1 163	1 738
1976	12 253	495	5 906	5 553	8 509	495	4 252	3 763	3 744	-	-	1 654	2 090
1977	12 676	492	5 138	7 046	8 408	492	4 024	3 891	4 268	-	-	1 114	3 155
1978	12 029	540	5 168	6 321	8 903	540	4 070	4 293	3 126	-	-	1 098	2 028
1979	12 071	576	5 765	5 729	8 812	559	3 853	4 399	3 259	17	-	1 912	1 330
1980	12 553	698	5 030	6 824	9 758	698	3 939	5 120	2 795	-	-	1 091	1 704
1981	12 525	609	4 008	7 908	9 951	404	4 002	5 545	2 574	205	-	6	2 363
1982	11 018	1 319	4 941	4 758	9 144	691	3 716	4 737	1 874	628	-	1 225	21
1983	11 923	1 840	5 245	4 837	10 348	885	4 629	4 832	1 575	955	-	616	5