

7. Gütertransportmenge der Eisenbahn nach Güterarten

Ohne Empfang über die Staatsgrenze

Güterart	Gütertransportmenge						
	1950	1960	1970	1975	1980	1982	1983
1 000 Tonnen							
Erze	1) 028	2 287	2 772	2 270	5 438	4 812	4 780
Metalle		11 313	14 460	18 356	24 168	24 960	25 639
Kohle, Koks	50 677	90 799	85 793	72 371	82 966	91 164	90 697
Erdöl, Erdölzerzeugnisse	1 234	6 619	15 599	20 033	22 664	22 222	20 693
Düngemittel	5 734	9 156	9 732	11 541	12 740	12 652	12 927
Übrige chemische Erzeugnisse	3 885	5 861	6 912	7 447	8 085	8 662	9 087
Holz	5 528	4 318	2 882	3 365	4 341	5 360	6 151
Zement		3 774	5 642	9 368	11 054	10 855	11 254
Übrige Baumaterialien	2) 13 084	28 572	35 656	44 232	46 835	52 965	55 811
Getreide	3) 2 132	1 680	1 121	2 127	5 902	5 986	6 571
Leichtverderbliche Güter					429	522	535
Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft sowie der Nahrungs- und Genußmittel- industrie	1 1 8 069	11 019	6 764	8 092	8 712	11 378	10 909
Maschinen und Ausrüstungen	1 1				1 970	2 567	2 762
Sonstige Güterarten	1 23 396	30 620	31 221	37 205	36 661	37 530	37 782
Abfallprodukte	1 1				2 914	2 987	3 379
Zusammen ⁴⁾	118 767	209 274	226 416	246 375	274 879	294 622	298 977
Prozent							
Erze	1) 4,2	1,1	1,2	0,9	2,0	1,6	1,6
Metalle		5,4	6,4	7,5	8,8	8,5	8,6
Kohle, Koks	42,7	43,4	37,9	29,4	30,2	30,9	30,3
Erdöl, Erdölzerzeugnisse	1,0	3,2	6,9	8,1	8,2	7,5	6,9
Düngemittel	4,8	4,4	4,3	4,7	4,6	4,3	4,3
Übrige chemische Erzeugnisse	3,3	2,8	3,1	3,0	2,9	2,9	3,0
Holz	4,7	2,1	1,3	1,4	1,6	1,8	2,1
Zement		1,8	2,5	3,8	4,0	3,7	3,8
Übrige Baumaterialien	3) ii.o	13,7	15,7	18,0	17,0	18,0	18,7
Getreide	3) 1,5	0,8	0,5	0,9	2,1	2,0	2,2
Leichtverderbliche Güter	1				0,2	0,2	0,2
Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft sowie der Nahrungs- und Genußmittel- industrie	1 1 6,8	5,3	3,0	3,3	3,2	3,9	3,6
Maschinen und Ausrüstungen	1				0,7	0,9	0,9
Sonstige Güterarten	1 19,7	14,6	13,8	15,1	13,3	12,7	12,6
Abfallprodukte	1				1,1	1,0	1,1
Zusammen ⁴⁾	100	100	100	100	100	100	100

*) Einschließlich Metalle. — 2) Einschließlich Zement. — 3) Einschließlich Mehl. — 4) 1960 bis 1975 einschließlich der auf Schiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Eisenbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden.

8. Containerverkehr der Eisenbahn

Jahr	Containerverkehr			
	Transportierte Container		Güter- transport- menge	Güter- transport- leistung
	Insgesamt darunter			
		Großcontainer	1 000 t	Mio Tarif-tkm
1970	185 524	98 699	890,3	178,7
1971	247 690	165 012	1 297,4	265,2
1972	258 101	183 449	1 402,6	293,2
1973	309 580	230 608	1 734,2	367,5
1974	333 336	256 490	1 851,5	388,6
1975	358 253	290 751	2 035,5	423,4
1976	377 243	313 841	2 089,6	440,1
1977	388 410	331 513	2 131,5	451,1
1978	421 388	374 473	2 351,5	505,7
1979	447 336	405 320	2 670,4	615,0
1980	486 509	450 151	2 935,2	664,1
1981	482 160	451 649	3 024,2	715,1
1982	552 480	529 207	3 495,6	795,2
1983	639 957	617 260	3 934,5	903,0