

## 5. Personenbeförderung nach Verkehrszweigen

Jahr	Personenbeförderung					
	Insgesamt	darunter				
		Eisenbahn	Straßenverkehr öffentlicher Werkverkehr Straßenverkehr	Binnen- schifffahrt	Zivile Luftfahrt	
Beförderte Personen						
Millionen (Zivile Luftfahrt: 1 000 Personen)						
1949 .....	2 605	876	1 722	—	7	—
1950 .....	2 830	954	1 869	—	7	—
1955 .....	3 078	1 016	2 033	21	8	—
1960 .....	3 607	943	2 635	20	8	258,4
1965 .....	3 522	684	2 810	19	9	418,8
1970 .....	3 486	626	2 821	30	8	841,6
1975 .....	3 829	634	3 141	45	8	1 139,3
1976 .....	3 946	630	3 259	47	8	1 087,8
1977 .....	4 051	631	3 361	50	8	1 204,3
1978 .....	4 078	623	3 393	53	8	1 223,4
1979 .....	4 096	613	3 417	57	8	1 242,6
1980 .....	4 105	607	3 435	55	7	1 216,3
1981 .....	4 098	601	3 436	52	8	1 243,6
1982 .....	4 067	623	3 393	43	7	1 286,7
1983 .....	4 134	620	3 463	42	7	1 358,7
Prozent						
1949 .....	100	33,6	66,1	—	0,3	—
1950 .....	100	33,7	66,0	—	0,2	—
1955 .....	100	33,0	66,0	0,7	0,3	—
1960 .....	100	26,1	73,0	0,6	0,2	0,0
1965 .....	100	19,4	79,8	0,5	0,3	0,0
1970 .....	100	18,0	81,0	0,9	0,2	0,0
1975 .....	100	16,6	82,0	1,2	0,2	0,0
1980 .....	100	14,8	83,7	1,3	0,2	0,0
1981 .....	100	14,7	83,9	1,3	0,2	0,0
1982 .....	100	15,3	83,4	1,1	0,2	0,0
1983 .....	100	15,0	83,8	1,0	0,2	0,0
Personenbeförderungungsleistung						
Millionen Personenkilometer						
1949 .....	25 325	17 366	7 809	—	150	—
1950 .....	27 234	18 570	8 507	—	151	—
1955 .....	34 448	22 905	10 899	480	158	—
1960 .....	39 004	21 288	16 733	571	198	165
1965 .....	38 611	17 446	19 843	636	247	373
1970 .....	42 525	17 666	22 603	985	232	947
1975 .....	51 417	21 305	26 889	1 449	225	1 490
1976 .....	53 109	21 955	27 902	1 528	218	1 448
1977 .....	54 444	22 350	28 633	1 596	220	1 586
1978 .....	54 948	22 320	28 825	1 715	227	1 802
1979 .....	55 097	22 284	28 547	1 856	219	1 848
1980 .....	53 900	22 027	27 952	1 657	205	2 053
1981 .....	53 191	21 644	27 608	1 533	206	2 130
1982 .....	52 658	22 705	26 257	1 151	198	2 296
1983 .....	53 140	22 605	26 945	1 067	164	2 307
Prozent						
1949 .....	100	68,6	30,9	—	0,6	—
1950 .....	100	68,2	31,2	—	0,6	—
1955 .....	100	66,5	31,7	1,4	0,5	—
1960 .....	100	54,6	42,9	1,5	0,5	0,4
1965 .....	100	45,2	51,4	1,6	0,6	1,0
1970 .....	100	41,5	53,1	2,3	0,5	2,2
1975 .....	100	41,4	52,3	2,8	0,4	2,9
1980 .....	100	40,9	51,9	3,1	0,4	3,8
1981 .....	100	40,7	51,9	3,0	0,4	4,0
1982 .....	100	43,1	49,9	2,2	0,4	4,4
1983 .....	100	42,5	50,7	2,0	0,3	4,3