



Grafik: Martin Jahn

zusetzen. Hierauf haben die Grundorganisationen verstärkt politischen Einfluß genommen. Im VEG (P) Memleben wurden statt der bisher 2 territorialen Bereiche 4 territoriale Abteilungen und der Bereich Futterwirtschaft gebildet. Neben vielen anderen Vorzügen konnten dadurch auch Energie, Treibstoffe und Transporte eingespart werden. Die LPG (P) Nebra hat begonnen, den Transportbedarf für Mais und Zuckerrübenblatt vom Feld zum Silo und zum Stall auf wissenschaftlicher Grundlage zu minimieren. Der Transportaufwand sank so um 11,5 Prozent. Solche Berechnungen sind inzwischen für die gesamte Grobfutterstrecke angestellt worden. Das Sekretariat unterstützt auch den Gedanken, die Kooperation zwischen den LPG und VEG noch stärker für die rationellere Gestaltung der Transport-, Umschlags- und Lagerprozesse zu nutzen und den

Kooperationsräten dafür größere Verantwortung zu übertragen. Ein Transportfahrzeug des ACZ hat beispielsweise den gesamten Molke-transport im Kreis übernommen. Dadurch entfallen die Fahrkilometer von 14 Traktoren zur und von der Molkerei, die von den LPG bisher dafür eingesetzt wurden. Auf ähnliche Weise ist der Futtermittel- und Kraftstofftransport im Kreis rationalisiert worden. Auch die weitere Verlagerung verschiedener Transporte, vor allem der Kartoffeln, Zuckerrüben und Baustoffe, von der Straße auf die Schiene ist vorgesehen. So werden auf 2 weiteren Bahnhöfen Anschlußgleise eingerichtet. Damit verfügen dann alle Kooperationen mindestens über einen unmittelbaren Bahnanschluß.

Georg Hoffmann  
Sekretär der Kreisleitung Nebra der SED

## Leserbriefe

### Mit klugen Ideen und neuen Initiativen

Bei der Durchsetzung der ökonomischen Strategie der Partei richten die Genossen im VEB Werkzeugmaschinenfabrik Saalfeld ihr Augenmerk verstärkt auf die größere Wirksamkeit von Wissenschaft und Technik für eine immer effektivere Intensivierung des Reproduktionsprozesses. Dabei nutzen sie die Erfahrungen der Besten, die in Leistungsvergleichen und Erfahrungsaustauschen vermittelt werden.

In unserem Betrieb ist die politische Atmosphäre in den Arbeitskollektiven

im 35. Jahr des Bestehens unserer Republik vor allem dadurch gekennzeichnet, daß der Arbeit mit den Menschen größte Aufmerksamkeit gewidmet wird. Mit großer Leistungsbereitschaft, vielen klugen Ideen und Überlegungen sowie neuen Initiativen dokumentieren die Werkzeugmaschinenbauer, an der Spitze die Kommunisten und die Jugendbrigaden, daß sie die ökonomische Strategie unserer Partei unter den Bedingungen der 80er Jahre besser verstehen. Diese Leistungsbereitschaft und die

wachsende schöpferische Mitarbeit der Werktätigen ermöglichen in enger Zusammenarbeit mit Instituten und Hochschulen die Vorbereitung und Realisierung prinzipieller neuer Lösungswege in Technologie und Fertigung, die die Effektivität erhöhen. Ausdruck dafür ist der Aufbau eines bei uns im Betrieb entwickelten integrierten Fertigungsabschnitts für die Herstellung von Rotateilen. Es handelt sich hier um ein Staatsplanthema und Führungsbeispiel unserer BPO. Inhalt dieses Vorhabens ist die komplexe Rationalisierung und Automatisierung eines ganzen Fertigungsabschnittes zur Bearbeitung rotationssymmetri-