

1.3. Emissionsgrenzwerte nach Fahrzyklusabgastest

Bei der Prüfung von Fahrzeugen mit Ottomotoren bzw. Dieselmotoren zur Erteilung der Betriebserlaubnis gemäß StVZO bzw. in der Produktionskontrolle darf der Ausstoß gasförmiger Schadstoffe die in nachstehenden Tabellen angegebenen Werte nicht überschreiten.

Tabelle 2**Grenzwerte für PKW und NKW mit einer zulässigen Gesamtmasse bis 3,5 t mit 4-Takt-Ottomotoren und Dieselmotoren**

Bezugsmasse m in kg	Art der Prüfung ¹⁾	Grenzwerte in g/Test		
		CO	CH	NOx
≤ 1 020	a	58	7,4	11,6
	b	70	9,3	14,5
1 020 < m < 1 250	a ~	67	8	12,5
	b	80	10	15,6
1 250 < m < 1 470	a	76	8,6'	13,4
	b	91	10,7	16,8
1 470 < m < 1 700	a	84	9,2	14,3
	b	101	11,5	17,9
1 700 < m < 1 930	a	93	9,8	15,2
	b	112	12,2	19,1
1 930 < m < 2 150	a	101	10,3	16,2
	b	121	12,9	20,2
2 150 < m	a	110	10,9	17,1
	b	133	13,7	21,3

1) a: Typprüfung

b: Produktionskontrolle

Für ECE-Genehmigungsprüfung gilt ECE-Regelung Nr. 15—04.

Tabelle 3**Grenzwerte für PKW und NKW mit einer zulässigen Gesamtmasse bis 3,5 t mit 2-Takt-Ottomotoren**

Bezugsmasse m in kg	Art der Prüfung ¹⁾	Grenzwerte in g/Test	
		CO	CH
400 < m < 1 020	a	76	
	b	91	
1 020 < m < 1 250	a	87	
	b	104	
1 250 < m	a	99	
	b	119	

1) a: Typprüfung

b: Produktionskontrolle

Prüfvorschrift gemäß TGL 26 391

»

Tabelle 4**Grenzwerte für Motorräder (Krafträder) mit 4-Takt-Ottomotoren**

Bezugsmasse m in kg	Art der Prüfung ¹⁾	Grenzwerte	
		in g/km CO	in g/km CH
m < 100	a	25	7
	b	30	10
100 ≤ m < 300	a	$25 + 25 \cdot \frac{m-100}{200}$	$7 + 3 \cdot \frac{m-100}{200}$
	b	$30 + 30 \cdot \frac{m-100}{200}$	$10 + 4 \cdot \frac{m-100}{200}$
m > 300	a	50	10
	b	60	14

1) a: Typprüfung

b: Produktionskontrolle

Prüfvorschrift gemäß ECE-Regelung Nr. 40

Nach Erklärung der Anwendung durch die DDR erfolgen ECE-Genehmigungsprüfungen nach der ECE-Regelung Nr. 40.

Tabelle 5**Grenzwerte für Motorräder (Krafträder) mit 2-Takt-Ottomotoren**

Bezugsmasse m in kg	Art der Prüfung ¹⁾	Grenzwerte	
		in g/km CO	in g/km CH
m < 100	a	16	10
	b	20	13
100 ≤ m < 300	a	$16 + 24 \cdot \frac{m-100}{200}$	$10 + 5 \cdot \frac{m-100}{200}$
	b	$20 + 30 \cdot \frac{m-100}{200}$	$13 + 8 \cdot \frac{m-100}{200}$
m > 300	a	40	15
	b	50	21

f) a: Typprüfung

b: Produktionskontrolle

Prüfvorschrift nach ECE-Regelung Nr. 40

Nach Erklärung der Anwendung durch die DDR erfolgen ECE-Genehmigungsprüfungen nach der ECE-Regelung Nr. 40.

Tabelle 6**Grenzwerte für Mopeds**

Fahrzeugart	Art der Prüfung ¹⁾	Grenzwerte	
		in g/km CO	in g/km CH
Zweiradfahrzeuge	a	8	5
	b	9,6	6,5
Dreiradfahrzeuge	a	15	10
	b	18	13

1) a: Typprüfung

b: Produktionskontrolle

Prüfvorschrift gemäß ECE-Regelung Nr. 47

Nach Erklärung der Anwendung durch die DDR erfolgen ECE-Genehmigungsprüfungen nach der ECE-Regelung Nr. 47.

1.4. Weitere Emissionsgrenzwerte für Verbrennungsmotoren in Kraftfahrzeugen

Soweit für Kraftfahrzeuge in dieser Durchführungsbestimmung oder in anderen Rechtsvorschriften keine Emissionsgrenzwerte und Prüfmethode enthalten sind, können gemäß § 5 Abs. 4 der Fünften Durchführungsverordnung zum Bundeskulturgesetz durch den Minister für Allgemeinen Maschinen-, Landmaschinen- und Fahrzeugbau in Abstimmung mit dem Minister für Gesundheitswesen vorläufige Emissionsgrenzwerte und Prüfmethode festgelegt werden.

1.5. Messung der Emission von weiteren Schadstoffen

Bis zur Festlegung von Emissionsgrenzwerten und Prüfmethode für weitere, in den Tabellen 2 bis 6 nicht aufgeführte Schadstoffe in Standards, sind für die Messung dieser Schadstoffe die entsprechenden Meßrichtlinien* der Abgasprüfstelle der DDR verbindlich.

1.6. Emissionsbegrenzung von Dieselmotoren**1.6.1. Rauchemission**

Für Rauchmessungen von Dieselmotoren von Kraftfahrzeugen und von anderen Dieselmotoren auf dem Motorprüfstand gilt das in TGL 22 984/03 festgelegte

* Siehe Arbeitsmappe, Teil Lufthygiene, des Ministeriums für Gesundheitswesen, Staatliche Hygieneinspektion, Kapitel X