

## 8. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse

Land	1950	1960	1965	1970	1975	1978	1979	1980
Zement — Mio t								
Bulgarien.....	0,6	1,6	2,7	3,7	4,4	5,1	5,4	5,4
DDE.....	1,4	5,0	6,1	8,0	10,7	12,5	12,3	12,4
Kuba.....	—	0,8	0,8	0,7	2,1	2,7	2,6	2,8
Mongolei.....	—	—	—	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
Polen.....	2,5	6,6	9,6	12,2	18,5	21,7	19,2	18,4
Rumänien.....	1,0	3,1	5,4	8,1	11,5	13,9	14,7	14,6
Tschechoslowakei.....	2,0	5,1	5,7	7,4	9,3	10,2	10,3	10,5
UdSSR.....	10,2	45,5	72,4	95,2	122,1	127,0	123,0	125,0
Ungarn.....	0,8	1,0	2,4	2,8	3,8	4,8	4,9	4,7
Vietnam.....	—	—	—	—	0,5	0,8	0,7	—
RGW-Länder	18,5	68,5	104,3	137,5	182,6	198,9	193,3	—
Eisenbahn-Personenwagen <sup>1)</sup> — Stück								
Bulgarien.....	—	43	47	100	147	85	90	—
DDR.....	433	1 705	1 088	1 519	1 628	1 521	1 547	1 479
Polen.....	158	660	477	569	543	383	320	328
Rumänien.....	40	97	100	197	293	346	590	601
Tschechoslowakei.....	416	654	102	111	122	255	287	280
UdSSR.....	912	1 656	1 991	1 791	2 090	2 124	2 060	1 990
Ungarn.....	113	454	495	584	201	121	137	104
Vietnam <sup>2)</sup> .....	—	—	—	—	516	576	621	—
RGW-Länder	2 072	5 269	4 300	4 871	5 024	5 411	5 652	—
Eisenbahn-Güterwagen <sup>3)</sup> — 1000 Stück								
Bulgarien.....	—	2,0	1,0	2,0	2,5	2,6	2,9	3,0
DDR.....	6,4	2,1	2,0	5,5	5,0	5,5	5,0	3,9
Kuba.....	—	—	—	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
Polen.....	13,9	13,9	16,3	15,5	18,7	17,9	15,9	15,2
Rumänien.....	1,9	4,6	8,6	11,2	15,6	13,6	13,2	13,2
Tschechoslowakei.....	2,1	5,1	4,3	4,4	5,0	6,2	6,8	7,3
UdSSR.....	50,8	36,4	39,6	58,3	69,9	68,3	64,6	63,0
Ungarn.....	1,2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0
RGW-Länder	76,3	64,6	72,9	97,4	117,7	114,7	108,9	106,1
Omnibusse — 1000 Stück								
Bulgarien.....	—	—	—	0,6	1,0	2,0	1,9	2,1
DDR.....	0,1	0,4	0,5	2,6	2,5	2,8	2,9	2,9
Kuba.....	—	—	—	0,3	1,7	1,8	2,4	1,8
Polen.....	—	2,4	5,1	9,0	13,8	13,5	13,5	13,1
Rumänien.....	—	0,8	2,1	2,6	3,9	4,4	3,8	4,1
Tschechoslowakei.....	1,0	1,6	1,4	2,6	2,3	2,9	3,1	3,3
UdSSR.....	3,9	22,8	35,5	47,4	67,0	77,4	79,2	85,3
Ungarn.....	0,4	1,9	2,7	6,0	10,7	13,1	13,4	12,4
RGW-Länder	5,4	29,9	47,3	70,8	102,9	117,9	120,2	125,0
Lastkraftwagen <sup>4)</sup> — 1000 Stück								
Bulgarien.....	—	—	—	2,5	4,9	4,9	5,0	5,0
DDR <sup>5)</sup> .....	1,0	12,9	15,2	24,2	35,8	36,7	36,7	37,0
Polen.....	0,8	19,8	26,9	41,0	63,8	55,3	51,1	47,7
Rumänien.....	—	8,4	14,3	35,0	36,0	33,9	33,9	31,7
Tschechoslowakei.....	6,0 <sup>6)</sup>	16,3	16,5	24,5	33,4	40,1	43,2	45,7
UdSSR.....	294,4	362,0	379,6	524,5	695,8	762,0	779,7	786,9
Ungarn.....	2,5 <sup>6)</sup>	2,5	2,0	3,2	1,9	0,7	1,0	0,2
RGW-Länder	304,7	420,9	454,0	654,9	871,6	933,6	950,6	954,2
Personenkraftwagen — 1000 Stück								
Bulgarien.....	—	—	—	8	15	15	15	15
DDR.....	7	64	103	127	159	171	171	177
Polen.....	—	12	25	64	164	326	350	351
Rumänien.....	—	1	4	24	68	81	74	88
Tschechoslowakei.....	24	56	78	143	175	175	182	184
UdSSR.....	65	139	201	344	1 201	1 312	1 314	1 327
RGW-Länder	96	272	411	710	1 782	2 080	2 106	2 142

\*) Ohne Personenwagen für Schmalspurstrecken. —<sup>2)</sup> Einschließlich Güterwagen für Hauptstrecken. —\*) Ohne Güterwagen für Schmalspurstrecken (DDR: 1950 einschließlich). —\*) Ohne Spezialfahrzeuge (Polen: ab 1900 einschließlich Kühl- und Tankwagen; Tschechoslowakei: 1900 einschließlich Anhänger, ab 1905 einschließlich Zugmaschinen). -<sup>5)</sup> Einschließlich Spezialfahrzeuge. -<sup>6)</sup> Ohne C'tassis.