

17. Zivile Luftfahrt

Jahr	Ständige und nichtständige Fluglinien (einschließlich Sonderlinien)		Agentur- verträge mit Strecke aus- ländischen Gesell- schaften	Geflogene in 1 000 km	Linien- und Charterverkehr ¹⁾	
	Anzahl	km			Beförderte Personen	Personen- beförderungsleistung in Millionen Personen-km
1956	5	5 476	8	981,4	12,5	11,3
1960	18	13 387	36	8 328,6	256,4	164,7
1965	24	19 282	45	7 496,8	418,8	373,0
1966	27	33 155	46	9 307,9	518,9	484,3
1967	32	41 039	56	11 833,3	649,3	606,1
1968	33	45 874	68	13 783,8	719,1	730,1
1969	33	49 577	75	15 952,1	809,5	842,7
1970	39	64 397	86	18 361,4	841,6	947,4
1971	35	56 609	91	19 205,0	923,4	1 073,1
1972	41	60 507	99	19 583,0	925,9	1 098,5
1973	47	77 576	128	20 126,3	911,7	1 119,6
1974	51	81 162	131	24 342,8	1 032,3	1 314,8
1975	52	85 092	141	26 910,8	1 139,3	1 489,8
1976	48	81 736	151	26 294,9	1 087,8	1 448,1
1977	51	93 032	151	28 590,9	1 204,3	1 585,6
1978	53	106 231	167	31 476,5	1 223,4	1 801,9
1979	59	114 908	177	34 526,3	1 242,6	1 847,7
1980	57	112 335	197	34 762,3	1 216,3	2 053,1
1981	56	109 330	206	32 838,0	1 243,6	2 129,7

Jahr	Linien- und Charterverkehr		Wirtschaftsflüge in der Land- und Forstwirtschaft		
	Gütertransportmenge		Leistungen insgesamt in Flugstunden	Düngung	Pflanzenschutz
	Tonnen	1 000 tkm			
1956	461	480	.	.	.
1960	4 567	4 655	.	.	.
1965	10 392	13 060	.	.	.
1966	11 736	15 797	.	.	.
1967	14 503	21 773	.	.	.
1968	15 773	24 090	.	.	.
1969	15 878	23 319	.	.	.
1970	17 342	26 647	21 202	6 046	15 156
1971	19 245	29 719	25 994	10 990	15 004
1972	19 049	29 229	31 278	13 426	17 852
1973	19 799	30 757	38 599	17 953	20 646
1974	23 112	42 835	42 417	20 834	21 583
1975	24 493	52 568	71 083	48 223	22 860
1976	25 054	50 459	76 777	54 183	22 594
1977	26 452	67 800	88 089	60 941	27 148
1978	27 150	62 334	92 046	66 468	25 578
1979	28 758	67 345	97 791	72 176	25 615
1980	27 671	67 271	98 282	72 273	26 009
1981	26 466	65 514	103 653	74 979	28 674

*) Nur von Maschinen der zivilen Luftfahrt der DDR beförderte Passagiere, ohne die aufgrund von Buchungen bei der Interflug GmbH von Maschinen ausländischer Fluggesellschaften beförderten Passagiere.

18. Bestand an Binnenschiffen

Jahr	Binnenschiffe									
	Insgesamt		darunter							
			Schubprähme		Motor- güterschiffe (Selbstfahrer)		Motorisierte Schleppkähne		Schleppkähne	
	Anzahl	1 000 t ¹⁾	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t
1970	1 223	568,5	705	312,4	131	90,3	67	31,0	110	72,0
1975	1 129	549,0	802	370,0	121	96,1	52	23,0	38	25,7
1976	1 115	545,5	817	378,4	118	95,5	47	20,2	30	20,9
1977	1 129	554,8	849	396,8	118	95,4	44	18,5	24	16,6
1978	1 151	576,3	880	423,4	118	95,5	40	16,2	25	16,0
1979	1 169	591,1	903	440,5	117	94,9	39	15,5	24	15,6
1980	1 178	598,4	923	453,3	116	94,5	37	14,5	20	13,0
1981	1 178	601,5	943	466,2	114	92,7	34	13,0	13	9,2

¹⁾ Tonnage.