

6. Gütertransportmenge der Eisenbahn nach Güterarten

Ohne Empfang über die Staatsgrenze

Güterart	Gütertransportmenge							
	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1981
1 000 Tonnen								
Erze	1)5 028	2 144	2 287	4 050	2 772	2 270	5 438	5 352
Metalle		8 523	11 313	12 611	14 460	18 356	24 168	25 103
Kohle, Koks	50 677	85 648	90 799	91 347	85 793	72 371	82 966	87 575
Erdöl, Erdölerzeugnisse	1 234	4 194	6 619	11 657	15 599	20 033	22 664	20 794
Düngemittel	5 734	7 934	9 156	9 840	9 732	11 541	12 740	13 042
Übrige chemische Erzeugnisse	3 885	5 173	5 861	6 779	6 912	7 447	8 085	8 027
Holz	5 528	5 390	4 318	3 437	2 882	3 365	4 341	4 898
Zement		2 839	3 774	4 340	5 642	9 368	11 054	11 213
Übrige Baumaterialien	2)13 084	20 546	28 572	31 901	35 656	44 232	46 835	48 623
Getreide	3)2 132	1 781	1 680	1 688	1 121	2 127	5 902	5 923
Leichtverderbliche Güter >							429	471
Übrige Erzeugnisse der Land- Wirtschaft und Genußmittel- industrie	8 069	11 261	11 019	9 324	6 764	8 092	8 712	10 390
Maschinen und Ausrüstungen >							1 970	2 084
Sonstige Güterarten	1* 23 396	28 852	30 620	33 397	31 221	37 205	36 661	36 817
Abfallprodukte							2 914	2 858
Zusammen ⁴⁾	118 767	184 369	209 274	227 422	226 416	246 375	274 879	283 169
Prozent								
Erze	44,2	1,2	1,1	1,8	1,2	0,9	2,0	1,9
Metalle		4,6	5,4	5,5	6,4	7,5	8,8	8,9
Kohle, Koks	42,7	46,5	43,4	40,2	37,9	29,4	30,2	30,9
Erdöl, Erdölerzeugnisse	1,0	2,3	3,2	5,1	6,9	8,1	8,2 *	7,3
Düngemittel	4,8	4,3	4,4	4,3	4,3	4,7	4,6	4,6
Übrige chemische Erzeugnisse	3,3	2,8	2,8	3,0	3,1	3,0	2,9	2,8
Holz	4,7	2,9	2,1	1,5	1,3	1,4	1,6	1,7
Zement		1,5	1,8	1,9	2,5	3,8	4,0	4,0
Übrige Baumaterialien	2)11,0	11,1	13,7	14,0	15,7	18,0	17,0	17,2
Getreide	3)1,8	1,0	0,8	0,7	0,5	0,9	2,1	2,1
Leichtverderbliche Güter >							0,2	0,2
Übrige Erzeugnisse der Land- Wirtschaft sowie der Nah- rungs- und Genußmittel- industrie	6,8	6,1	5,3	4,1	3,0	3,3	3,2	3,7
Maschinen und Ausrüstungen >							0,7	0,7
Sonstige Güterarten	19,7	15,6	14,6	14,7	13,8	15,1	13,3	13,0
Abfallprodukte							1,1	1,0
Zusammen ⁴⁾	100	100	100	100	100	100	100	100

x) Einschließlich Metalle. — 2) Einschließlich Zement. — 3) Einschließlich Mehl. — 4) 1955 bis 1975 einschließlich der auf Schiffen importierten Güter, die in der DDH auf die Eisenbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden.

7. Containerverkehr der Eisenbahn

Jahr	Containerverkehr			
	Transportierte Container		Güter- transport- menge	Güter- transport- leistung
	Insgesamt	darunter Großcontainer		
			1 000 t	Mio Tarif-tkm
1970	185 524	98 699	890,3	178,7
1971	247 690	165 012	1 297,4	265,2
1972	258 101	183 449	1 402,6	293,2
1973	309 580	230 608	1 734,2	367,5
1974	333 336	256 490	1 851,5	388,6
1975	358 253	290 751	2 035,5	423,4
1976	377 243	313 841	2 089,6	440,1
1977	388 410	331 513	2 131,5	451,1
1978	421 388	374 473	2 351,5	505,7
1979	447 336	405 320	2 670,4	615,0
1980	486 500	450 151	2 935,2	664,1
1981	482 160	451 649	3 024,2	715,1