

11. Verkehr

Jahr	Gütertransportmenge nach Verkehrszweigen							
	Insgesamt	Eisenbahn	Kraftverkehr	Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen	Binnenschiff-fahrt ¹⁾	Seeschiff-fahrt	Zivile Luftfahrt	Rohrleitungen
1 000 Tonnen								
1949	184 778	110 987	33 100	32 451	8 240	—	—	—
1950	225 794	128 504	44 300	42 989	10 001	—	—	—
1951	267 867	153 214	53 358	50 336	10 950	9	—	—
1952	291 386	158 287	59 918	60 612	12 539	30	—	—
1953	336 480	182 257	62 819	78 511	12 843	50	—	—
1954	357 151	191 437	65 954	88 110	11 619	31	—	—
1955	389 667	207 514	69 592	99 525	12 903	133	—	—
1956	411 200	210 207	76 093	111 273	13 455	172	0,5	—
1957	443 650	220 335	84 921	123 578	14 444	370	1,5	—
1958	469 192	227 199	93 040	133 495	14 863	593	2,1	—
1959	501 356	229 197	119 172	137 525	14 478	981	2,8	—
1960	522 148	237 789	131 464	138 882	12 633	1 375	4,6	—
1961	548 935	248 714	142 994	143 685	11 944	1 593	5,0	—
1962	580 285	259 818	152 343	153 938	11 440	2 745	6,4	—
1963	596 890	261 097	154 808	165 378	10 985	4 614	7,8	—
1964	622 949	267 039	162 898	172 975	12 023	5 694	9,1	2 311
1965	628 460	260 430	166 013	179 809	12 129	6 243	10,4	3 826
1966	645 931	262 523	167 029	191 403	13 370	6 477	11,7	5 117
1967	652 001	253 083	165 940	206 675	13 682	7 228	14,5	5 378
1968	681 862	252 942	171 600	228 035	13 142	7 364	15,8	8 763
1969	719 044	251 955	175 550	261 003	12 406	7 263	15,9	10 851
1970	764 015	262 901	180 016	283 551	13 660	8 511	17,3	15 359
1971	806 214	268 473	184 861	312 221	13 566	9 479	19,2	17 595
1972	837 172	274 448	185 790	332 512	13 242	10 308	19,0	20 853
1973	852 626	280 585	178 486	344 879	12 667	11 498	19,8	24 491
1974	880 871	286 301	176 673	364 758	14 718	11 598	23,2	26 800
1975	935 108	288 980	178 679	409 532	14 586	11 198	24,5	32 108
1976	1 031 334	295 749	180 723	493 307	13 945	12 253	25,1	35 332
1977	1 078 589	298 600	181 798	532 334	15 101	12 676	26,5	38 054
1978	1 108 313	299 669	179 809	561 050	15 564	12 029	27,2	40 165
1979	1 100 541	302 481	166 543	563 724	14 777	12 071	28,8	40 917
1980	1 111 881	311 606	166 841	562 925	16 319	12 553	27,7	41 610
1981	1 076 469	315 215	162 860	529 780	16 629	12 525	26,5	39 434

Jahr	Gütertransportleistung nach Verkehrszweigen							
	Insgesamt	Eisenbahn	Kraftverkehr	Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen	Binnenschiff-fahrt ¹⁾	Seeschiff-fahrt	Zivile Luftfahrt	Rohrleitungen
Millionen Tonnenkilometer								
1949	15 161	12 398	840	800	1 123	—	—	—
1950	18 588	15 064	973	972	1 579	—	—	—
1951	21 294	17 291	1 096	1 105	1 797	5	—	—
1952	23 206	19 077	1 185	1 219	1 707	18 *	—	—
1953	26 453	22 112	1 200	1 369	1 738	34	—	—
1954	27 915	23 182	1 399	1 546	1 742	46	—	—
1955	31 064	25 222	1 477	1 717	2 168	480	—	—
1956	33 506	27 334	1 560	1 932	2 268	412	0,5	—
1957	35 884	28 635	1 744	2 172	2 498	833	1,8	—
1958	40 386	30 101	1 861	2 286	2 398	3 738	2,3	—
1959	47 747	31 648	2 289	2 333	2 376	9 098	2,8	—
1960	50 637	32 860	2 638	2 364	2 252	10 518	4,7	—
1961	53 562	34 733	2 858	2 411	2 202	11 353	5,0	—
1962	59 536	37 410	3 091	2 562	2 162	14 303	8,3	—
1963	66 239	37 591	3 328	2 872	2 003	20 435	9,4	—
1964	74 962	39 113	3 647	3 001	2 138	26 990	11,0	62
1965	78 597	38 868	3 994	3 219	2 196	30 204	13,1	103
1966	82 880	39 685	4 386	3 453	2 556	32 636	15,8	148
1967	93 138	38 473	4 437	3 734	2 576	43 722	21,8	174
1968	99 998	38 506	4 950	4 304	2 443	49 030	24,1	741
1969	108 369	39 445	5 569	5 180	2 143	54 843	23,3	1 166
1970	128 008	41 513	6 197	6 036	2 358	69 721	26,6	2 156
1971	133 847	44 033	6 484	6 509	2 331	71 938	29,7	2 522
1972	134 415	44 710	6 778	6 869	2 304	70 636	29,2	3 089
1973	145 095	46 829	6 980	7 317	1 884	78 542	30,8	3 512
1974	147 175	49 168	7 277	7 948	2 326	76 603	42,8	3 810
1975	152 742	49 681	8 019	8 672	2 362	79 694	52,6	4 261
1976	159 494	51 792	8 862	9 793	1 947	82 720	50,5	4 329
1977	149 475	52 174	9 336	10 712	2 215	70 385	67,8	4 585
1978	144 054	53 017	9 721	11 503	2 265	62 766	62,3	4 719
1979	148 579	54 375	9 696	11 871	1 933	65 713	67,3	4 924
1980	155 294	56 395	9 739	11 282	2 159	70 651	67,3	5 002
1981	153 952	55 767	9 423	10 497	2 359	71 081	65,5	4 759

*) Einschließlich der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.