



Zum Parteigruppenorganisator der Brigade IV des Bahnhofs Berlin-Pankow wiedergewählt wurde Genosse Helmut Lehmann. Anliegen der Parteigruppe ist es, das gesamte Brigadekollektiv zu mobilisieren, um die Planaufgaben in jeder Schicht zu erfüllen und gezielt zu überbieten. Viel hängt dabei von Genossen Hellmut Nagel (l.) und den Leistungen des Rangierpersonals ab, um einen Zug pro Schicht mehr aufzulösen und die Auslastung der Güterzüge auf durchschnittlich 1260 Tonnen zu erhöhen.

Foto: Wolfgang Hein

einem erheblich verringerten Treibstoff- und Energieeinsatz ihren Bestimmungsorten zuzuführen. Dennoch stehen wir mit diesen Ergebnissen erst am Anfang eines tiefgreifenden Prozesses, der zu bedeutenden Einsparungen im Kraftstoff- und Energieverbrauch in unserer Volkswirtschaft führen muß, ohne den Berufsverkehr, die medizinische Betreuung und andere Versorgungsaufgaben für die Bevölkerung in unzulässiger Weise einzuschränken.

Im einzelnen ergeben sich für die Intensivierung aller Transportprozesse und für die rationelle Transportdurchführung vielschichtige Aufgaben, die unter Führung der Parteiorganisationen sowohl bei den jeweiligen Verkehrsträgern als auch in allen anderen Bereichen der Volkswirtschaft sowie zwischen dem Verkehrswesen und den Transportkunden gelöst werden müssen, um zu einer ganz entschiedenen Verminderung des Verbrauchs von Kraftstoffen zu kommen.

In erster Linie gehört hierzu die Reduzierung des Transportbedarfs. Aus der Sicht des gesamtwirtschaftlichen Reproduktionsprozesses stellt der Transportaufwand nichts anderes als Produktionsverbrauch dar. Je geringer also der gesellschaftliche Aufwand an Arbeit, Energie und Kosten für den Transport ist, desto wirtschaftlicher verlaufen die Prozesse der gesamten Produktion und Zirkulation in unserer Volkswirtschaft. Dies kann erreicht werden, wenn innerhalb der Kombinate die Kooperationsbeziehungen so gestaltet werden, daß volkswirtschaftlich nur ein Mindestmaß an Transporten zu realisieren ist. Dazu gehört auch, daß die Produktions- und

Reduzierung des Transportbedarfs notwendig