

1.4. Kategorien der Vorhaben:

| Lfd. Nr. | Bereich | Großvorhaben (GV) | mittlere Vorhaben (MV) | kleine Vorhaben (KV) |
|----------|--|--|---|--|
| 1 | Verkehrswesen | | | |
| | — Gleisbau | Investitionsvorhaben und Sonstiges) von — | mit einem Investitionsvolumen > 5 Mio M | (Bau, Ausrüstungen) 2 Mio M bis 5 Mio M |
| 1 | — Autobahnneubau in Zementbetonbauweise | Investitionsvorhaben und Sonstiges) von > 400 Mio M bis ^ 800 Mio M > 800 Mio M | mit einem Investitionsvolumen > 100 Mio M bis 400 Mio M | (Bau, Ausrüstungen) 50 Mio M bis 100 Mio M |
| | 2 | Post- und Fernmeldewesen | | |
| | — Kabelnetze für die Deutsche Post (kanalverlegt) | Investitionsvorhaben mit einem Investitionsvolumen (Bau) von $\geq 200,0$ TM | | |
| | — Kabelnetze für die Deutsche Post (erdverlegt) | Investitionsvorhaben mit einem Investitionsvolumen (Bau, Ausrüstungen und Sonstiges) von > 10 Mio M | > 2 Mio M bis 10 Mio M | ≤ 2 Mio M |
| 3 | örtliche Räte | | | |
| | — komplexer Wohnungsbau | Investitionsvorhaben mit > 1 500 WE/ Standort | > 500 WE/ Standort bis 1 500 WE/ Standort | 300 WE/ Standort bis 500 WE/ Standort |
| | — Gesellschaftsbau | Differenzierung erfolgt nicht | | |
| | — Komplexe Rekonstruktion städtischer Anlagen und Versorgungsnetze | Investitionsvorhaben mit einem Investitionsvolumen (Bau, Ausrüstungen und Sonstiges) von ^ 2,0 Mio M | | |
| | — Straßenbahngleisbau | Differenzierung erfolgt nicht | | |

2. Normative des Aufwandes für den Aufbau bzw. den Auf- und Abbau und der Fläche der Baustelleneinrichtung

2.1. Bereich Verkehrswesen

| Lfd. Nr. | Investitionen | Kategorie | Normativ Aufwand Auf- und Abbau BE in % zum Investitionsvolumen | Normativ Fläche BE in 1 000 m ² | |
|----------|---------------------------------------|-----------|---|---|--|
| 1 | Gleisbau | MV | 1,50 | 1,60 | |
| | | KV | 1,85 | 1,60 | |
| Lfd. Nr. | Investitionen | Kategorie | Investitionsvolumen (Mio M) | Normativ Aufwand Aufbau BE in % zum Investitionsvolumen | Normativ Fläche BE in % zur Werkfläche (Verkehrsfläche) bei einem Investitionsvolumen ² |
| 2 | Autobahnneubau in Zementbetonbauweise | GV | > 400 bis 800 | 4,56 | 20,0 bei 400 Mio M |
| | | | > 800 | 4,46 | 19,0 bei 800 Mio M |
| | | MV | > 100 bis 400 | 4,72 | 29,0 bei 100 Mio M |
| | | | KV | 50 bis 100 | 5,55 |

² Zwischenwerte beim Normativ „Fläche BE“ sind entsprechend dem Investitionsvolumen zu interpolieren.