

1	2	3	4	5
	In der Nacht: Wie am Tage und zusätzlich Landescheinwerfer einschalten.		In der Nacht: Wie am Tage und zusätzlich Landescheinwerfer, falls vorhanden, einschalten. Drehflügler am Tage und in der Nacht: Dem abfangenden Luftfahrzeug folgen und Landeanflug mit ständig eingeschaltetem Landescheinwerfer, falls vorhanden, durchführen.	

II.

Lfd. Nr.:	Signale und Zeichen des Luftraumverletzers	Bedeutung	Antwortzeichen des Luftfahrzeuges	Bedeutung
1	2	3	4	5
4.	Flugzeuge am Tage: Fahrwerk einfahren beim Überfliegen der Landebahn in einer Höhe zwischen 300 m und 600 m über Flugplatzhöhe und Weiterflug in die Platzrunde. In der Nacht: Wie am Tage und zusätzlich blinken durch wiederholtes Ein- und Ausschalten der Landescheinwerfer. Falls keine Blinkzeichen mit dem Landescheinwerfer gegeben werden können, blinken mit irgendwelchen anderen verfügbaren Lichtern.	Der von Ihnen bestimmte Flugplatz ist ungeeignet.	Am Tage und in der Nacht: Fahrwerk einfahren und ein Signal lfd. Nr. 1 geben, wenn Luftraumverletzer dem Luftfahrzeug zu einem Ausweichflugplatz folgen soll. In der Nacht: Fahrwerk einfahren und ein Signal der lfd. Nr. 2 geben, wenn dem Luftraumverletzer der Weiterflug gestattet wird.	Verstanden, folgen Sie mir. Verstanden. Sie können weiter fliegen.
5.	Flugzeuge am Tage und in der Nacht: Regelmäßiges Ein- und Ausschalten aller verfügbaren Lichter, aber so, daß sie sich von den Blinklichtern unterscheiden.	Kann Ihre Anweisung nicht ausführen.	Am Tage und in der Nacht: Geben des Signals der lfd. Nr. 2	Verstanden.
6.	Flugzeuge und Drehflügler am Tage und in der Nacht: Unregelmäßiges Ein- und Ausschalten aller verfügbaren Lichter.	In Notlage	Am Tage und in der Nacht: Geben des Signals der lfd. Nr. 2	Verstanden.

Anlage 2

zu § 21 vorstehender Anordnung

Die Grundlinie der Seegrenze wird durch den Verlauf der Küstenlinie sowie der Verbindungslinien zwischen den Koordinaten folgender Punkte bestimmt:

1. Staatsgrenze der Deutschen Demokratischen Republik zur Bundesrepublik Deutschland entlang der Küstenlinie bis	B = 53° 57' 30" L = 10° 54' 18"	6. Dornbusch (Insel Hiddensee)	B = 54° 36' 28" L = 13° 08' 05"
2. Groß-Klütz-Höved	B = 54° 00' 58" L = 11° 10' 50"	7. Rehbergort entlang der Küstenlinie bis	B = 54° 38' 42" L = 13° 13' 27"
3. Halbinsel Wustrow entlang der Küstenlinie bis	B = 54° 05' 40" L = 11° 33' 13"	8. Kap Arkona	B = 54° 41' 12" L = 13° 25' 45"
4. Dar-Ber Ort	B = 54° 29' 00" L = 12° 30' 48"	9. Ranzow entlang der Küstenlinie bis	B = 54° 35' 11" L = 13° 38' 21"
5. Bernsteininsel (Darßer Ort)	B = 54° 29' 27" L = 12° 32' 06"	10. Kollicker Ort	B = 54° 33' 49" L = 13° 40' 51"
		11. Nordperd	B = 54° 20' 33" L = 13° 46' 06"
		12. Greifswalder Oie	B = 54° 15' 00" L = 13° 55' 34"
		13. Peenemünder Haken entlang der Küstenlinie bis	B = 54° 10' 05" L = 13° 48' 56"
		14. Staatsgrenze zur Volksrepublik Polen	B = 53° 55' 46" L = 14° 13' 42"