

14. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Land	1950	1960	1965	1970	1975	1977	1978	1979
Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — km								
Bulgarien	3 967	4 111	4 094	4 196	4 290	4 295	4 341	4 341
DDR	15 945	16 174	15 930	14 658	14 298	14 215	14 199	14 164
Kuba .....	.	.	.	.	5 209	5 130	.	5 177
Mongolei	670	1 360	1 423	1 423	1 421	1 421	1 585	1 585
Polen	26 312	26 904	26 862	26 678	26 702	26 832	26 835	27 271
Rumänien	10 853	10 981	10 979	11 012	11 039	11 127	11 119	11 113
Tschechoslowakei	13 124	13 139	13 301	13 308	13 215	13 190	13 166	13 142
UdSSR	116 875	125 822	131 388	135 190	138 260	139 762	140 439	141 125
Ungarn .....	.	10 041	9 650	9 168	8 392	8 190	8 090	8 039
RGW-Länder	187 076	207 172	213 627	215 633	222 826	224 162	.	225 957
Gütertransportmenge der Eisenbahn — Mio t								
Bulgarien	14,0	38,4	56,0	68,2	78,8	75,2	75,0	77,7
DDR	128,5	237,8	260,4	262,9	289,0	298,6	299,7	302,5
Kuba .....	.	.	10,0	11,7	10,9	13,6	13,5	13,5
Mongolei	6,3	3,9	2,4	4,7	6,9	8,2	8,6	9,0
Polen	160,4	286,9	341,3	382,3	464,2	481,1	489,4	480,0
Rumänien	35,1	77,5	114,4	171,3	228,3	247,9	259,6	273,0
Tschechoslowakei	96,0	194,1	218,5	236,9	271,4	274,3	278,5	283,0
UdSSR	834,3	1 884,9	2 415,3	2 896,0	3 621,1	3 723,4	3 776,4	3 687,8
Ungarn	41,5	96,0	114,3	117,4	131,7	134,5	134,9	134,1
Vietnam .....	.	.	*	.	5,4	5,8	5,5	.
RGW-Länder	1310	2 816	3 523	4 140	5 102	5 257	5 341	.
Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mio Tariftonnenkilometer								
Bulgarien	2 580	6 981	10 784	13 858	17 285	17 080	17 148	17 654
DDR	15 064	32 860	38 868	41 513	49 681	52 174	53 017	54 375
Kuba .....	.	.	1 323	1 625	1 766	2 021	1 904	1 899
Mongolei .....	.	3 036	900	1 528	2 150	2 542	2 738	3 126
Polen	35 139	66 547	81 013	99 262	129 230	135 406	138 101	135 362
Rumänien	7 606	18 825	28 700	43 721	57 664	63 594	63 533	65 334
Tschechoslowakei	16 193	43 904	53 250	55 909	62 704	64 812	65 276	65 972
UdSSR	602 282	1 504 251	1 950 205	2 494 721	3 236 519	3 330 902	3 429 376	3 349 250
Ungarn	5 421	13 338	17 293	19 818	23 538	24 178	24 497	24 658
Vietnam .....	.	.	.	.	864	980	995	.
RGW-Länder	684 285	1 686 706	2 181 013	2 770 330	3 580 537	3 692 709	3 796 585	.
Gütertransportmenge des Kraftverkehrs — Mio t								
Bulgarien	6,6	48,6	74,6	121,9	222,7	320,2	332,5	327,4
DDR	44,3	131,5	166,0	180,0	178,7	181,8	179,8	166,5
Kuba .....	.	.	4,2	8,4	14,5	15,8	17,7	17,8
Mongolei	6,1	4,1	8,9	9,7	13,9	17,8	20,3	20,3
Polen	12,5	45,0	65,0	107,7	172,2	208,0	224,8	229,8
Rumänien	1,0	56,6	130,9	239,8	418,8	458,1	461,7	414,7
Tschechoslowakei	32,2	131,6	195,6	226,0	302,3	318,3	326,7	329,1
UdSSR	46,4	1719,1	3 287,4	3 809,6	5 404,2	5 930,0	6 177,3	6 270,0
Ungarn	6,7	70,6	117,7	146,2	190,7	214,9	231,2	237,6
Vietnam .....	.	.	.	.	30,4	33,1	33,8	.
RGW-Länder	150	2 203	4 046	4 841	6 918	7 665	8 006	.
Gütertransportleistung des Kraftverkehrs — Mio Tonnenkilometer								
Bulgarien	150	889	1 476	3 355	6 280	9 449	9 932	9 621
DDR	973	2 638	3 994	6 197	8 019	9 336	9 721	9 696
Kuba .....	.	.	637	717	1 067	1 306	1 487	1 483
Mongolei	20	220	422	625	953	1 190	1 299	1 342
Polen	210	1 378	2 175	4 457	8 068	9 757	10 271	10 354
Rumänien	42	936	2 533	5 156	9 290	10 004	10 455	11 483
Tschechoslowakei	358	2 422	3 573	4 839	7 296	8 454	9 222	10 135
UdSSR	927	27 180	50 236	64 187	96 887	109 309	115 822	123 446
Ungarn	94	897	1 698	2 855	4 320	5 159	5 843	6 227
Vietnam .....	.	.	.	.	1 676	1 588	1 716	.
RGW-Länder	2 754	36 340	66 107	91 671	142 180	163 964	175 768	.