

## 17. Zivile Luftfahrt

Jahr	Ständige und nichtständige Fluglinien (einschließlich Sonderlinien)		Agentur- verträge mit aus- ländischen Gesell- schaften	Geflogene Strecke	Linien- und Charterverkehr <sup>1)</sup>	
	Anzahl	km			Beförderte Personen	Personen- beförderungsleistung
				1 000 km	1 000	Millionen Personen-km
1956 .....	5	5 476	8	981,4	12,5	11,3
1960 .....	18	13 387	36	8 328,6	256,4	164,7
1965 .....	24	19 282	45	7 496,8	418,8	373,0
1966 .....	27	33 155	46	9 307,9	518,9	484,3
1967 .....	32	41 039	56	11 833,3	649,3	606,1
1968 .....	33	45 874	68	13 783,8	719,1	730,1
1969 .....	33	49 577	75	15 952,1	809,5	842,7
1970 .....	39	64 397	86	18 361,4	841,6	947,4
1971 .....	35	56 609	91	19 205,0	923,4	1 073,1
1972 .....	41	60 507	99	19 583,0	925,9	1 098,5
1973 .....	47	77 576	128	20 126,3	911,7	1 119,6
1974 .....	51	81 162	131	24 342,8	1 032,3	1 314,8
1975 .....	52	85 092	141	26 910,8	1 139,3	1 489,8
1976 .....	48	81 736	151	26 294,9	1 087,8	1 448,1
1977 .....	51	93 032	151	28 590,9	1 204,3	1 585,6
1978 .....	53	106 231	167	31 476,5	1 223,4	1 801,9
1979 .....	59	114 908	177	34 526,3	1 242,6	1 847,7
1980 .....	57	112 335	197	34 762,3	1 216,3	2 053,1

Jahr	Linien- und Charterverkehr		Wirtschaftsflüge in der Land- und Forstwirtschaft		
	Gütertransportmenge	Gütertransportleistung	Leistungen insgesamt	Düngung	Pflanzenschutz
	Tonnen	• 1 000 tkm	Flugstunden		
1956 .....	461	480	.	.	.
1960 .....	4 567	4 655	.	.	.
1965 .....	10 392	13 060	.	.	.
1966 .....	11 736	15 797	.	.	.
1967 .....	14 503	21 773	.	.	.
1968 .....	15 773	24 090	.	.	.
1969 .....	15 878	23 319	.	.	.
1970 .....	17 342	26 647	21 202	6 046	15 156
1971 .....	19 245	29 719	25 994	10 990	15 004
1972 .....	19 049	29 229	31 278	13 426	17 852
1973 .....	19 799	30 757	38 599	17 953	20 646
1974 .....	23 192	42 835	42 417	20 834	21 583
1975 .....	24 493	52 568	71 083	48 223	22 860
1976 .....	25 054	50 459	76 777	54 183	22 594
1977 .....	26 452	67 800	88 089	60 941	27 148
1978 .....	27 150	62 334	92 046	66 468	25 578
1979 .....	28 758	67 345	97 791	72 176	25 615
1980 .....	27 671	67 271	98 282	72 273	26 009

<sup>1)</sup> Nur von Maschinen der zivilen Luftfahrt der DDR beförderte Passagiere, ohne die aufgrund von Buchungen bei der Interflug GmbH von Maschinen ausländischer Fluggesellschaften beförderten Passagiere.

## 18. Bestand an Binnenschiffen

Jahr	Binnenschiffe									
	Insgesamt		darunter							
			Schubprähme	Motor- güterschiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schleppkähne	Schleppkähne				
	Anzahl 1 000 <sup>1)</sup>	Anzahl 1 000t	Anzahl 1 000t	Anzahl 1 000t	Anzahl 1 000t					
1970 .....	1 223	568,5	705	312,4	131	90,3	67	31,0	110	72,0
1975 .....	1 129	549,0	802	370,0	121	96,1	52	23,0	38	25,7
1976 .....	1 115	545,5	817	378,4	118	95,5	47	20,2	30	20,9
1977 .....	1 129	554,8	849	396,8	118	95,4	44	18,5	24	16,6
1978 .....	1 151	576,3	880	423,4	118	95,5	40	16,2	25	16,0
1979 .....	1 169	591,1	903	440,5	117	94,9	39	15,5	24	15,6
1980 .....	1 178	598,4	923	453,3	116	94,5	37	14,5	20	13,0

<sup>1)</sup> Tonnage.