

10. Gütertransport des Kraftverkehrs nach Güterarten

Güterart	Transportmenge				Transportleistung ¹⁾			
	1970*	1975	1979	1980	1970	1975	1979	1980
	1 000 Tonnen				Millionen Tonnenkilometer			
Erzeugnisse des Kohlebergbaus.....	4 070	2 681	2 949	3 280	82	59	84	88
Erzeugnisse der Berg- und Hüttenwerke.....	2 370	3 064	3 255	2 789	223	227	281	308
Erzeugnisse der chemischen Industrie (einschließlich Düngemittel).....	2 227	2 741	3 919	2 805	247	315	441	426
Mineralöle und Teerprodukte.....	629	1 151	350	210	24	40	24	15
Baumaterialien.....	92 865	96 480	88 401	90 485	2 479	2 734	2 877	2 838
Holz.....	1 823	2 015	1 981	2 008	112	150	143	130
Landwirtschaftliche Erzeugnisse ²⁾	2 164	2 982	4 134	4 768	108	157	209	226
Nahrungs- und Genußmittel.....	18 665	21 374	20 624	20 570	945	1 116	1 371	1 375
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion, Leergut (einschließlich Speditionsgüter)	27 382	30 267	33 195	35 210	1 772	3 115	4 133	4 256
Abfallprodukte.....	27 821	15 924	7 735	4 716	205	106	132	77
Zusammen	180 016	178 679	166 543	166 841	6 197	8 019	9 696	9 739

*) 1970 ohne Bereich Spedition. - 2) Einschließlich lebende Tiere.

11. Personenbeförderung mit Omnibussen¹⁾ nach Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt		öffentlicher darunter Werk- Kraft- Berufs- verkehr verkehr . verkehr		Insgesamt		öffentlicher darunter Werk- Kraft- Berufs- verkehr verkehr verkehr	
	Millionen				Millionen		Personenkilometer	
1955	357	336	161	21	4 986	4 500	1 923	486
1960	688	668	320	20	9 935	9 364	4 475	571
1965	941	922	456	19	13 507	12 871	6 922	636
1970	1 137	1 107	567	30	17 284	16 299	9 355	985
1975	1 342	1 298	656	45	21 039	19 591	10 961	1 449
1978	1 470	1 417	719	53	22 689	20 974	11 888	1 715
1979	1 489	1 432	723	57	22 801	20 945	11 895	1 856
1980	1 484	1 429	704	55	21 390	19 733	11 602	1 657

Nach Bezirken 1980

Hauptstadt Berlin	1	0		0,8	45	3		42
Cottbus.....	109	104	68	5,0	1 773	1 604	1 139	169
Dresden.....	143	136	52	6,9	1 826	1 609	676	217
Erfurt.....	133	128	68	5,0	2 034	1 875	1 328	159
Frankfurt.....	80	79	26	1,5	1 061	1 017	596	44
Gera.....	74	73	41	1,9	974	906	523	68
Halle.....	222	216	131	5,7	3 078	2 937	1 958	141
Karl-Marx-Stadt.....	187	178	76	8,6	2 348	2 127	1 083	221
Leipzig.....	83	80	49	2,7	1 464	1 377	963	86
Magdeburg.....	83	80	45	2,5	1 299	1 221	681	78
Neubrandenburg.....	61	59	20	1,8	828	771	300	58
Potsdam.....	100	98	41	1,8	1 571	1 483	815	88
Rostock.....	90	84	24	5,8	1 218	1 055	453	163
Schwerin.....	36	36	18	0,8	814	777	490	36
Suhl.....	82	79	45	3,8	1 058	971	598	87

*) Ohne städtischer Nahverkehr.

12. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs

Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn			Obus ¹⁾		Omnibus ¹⁾	
	Gelenkzüge	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1960		2 323	2 433	200	149	961	92
1965	154	2 118	2 561	214	141	1 178	52
1970	217	2 028	2 553	204	*98	1 493	21
1975	216	2 087	2 338	96	26	1 877	5
1976	232	2 086	2 276	69	8	2 013	2
1977	254	2 214	2 229	58	7	2 113	—
1978	314	2 239	2 214	41	7	2 190	—
1979	389	2 316	2 176	36	7	2 239	—
1980	445	2 343	2 151	33	6	2 240	—

2) Darunter-Angaben zu dem in Tabelle 7 ausgewiesenen Bestand.