

6. Gütertransportmenge der Eisenbahn nach Güterarten

Ohne Empfang über die Staatsgrenze

Jahr	Gütertransportmenge					
	Insgesamt ¹⁾ Nach Güterarten					
	Kohle und Erze Koks		Metalle (einschließlich Schrott)	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse *)
1 000 Tonnen						
1950	118 767	50 677	¹⁾ 5 028	5 734	1 234	3 885
1955	184 369	85 648	2 144	7 934	4 194	5 173
1960	209 274	90 799	2 287	11 313	6 619	5 861
1965	227 422	91 347	4 050	12 611	9 840	6 779
1970	226 416	85 793	2 772	14 460	9 732	6 912
1975	246 375	72 371	2 270	18 356	11 541	7 447
1976	252 230	73 852	4 596	21 244	12 311	7 339
1977	258 910	76 208	5 360	22 666	12 255	7 251
1978	262 810	75 843	5 533	23 019	12 317	7 343
1979	263 024	78 120	5 319	23 364	12 089	7 616
1980	274 879	82 966	5 438	24 168	12 740	8 085

Jahr	Noch: Gütertransportmenge nach Güterarten					
	Baumaterialien (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungs- mittelindustrie	Sonstige Erzeugnisse
1 000 Tonnen						
1950	³⁾ 13 084	.	5 528	⁴⁾ 2 132	8 069	23 396
1955	20 546	2 839	5 390	1 781	10 261	28 852
1960	28 572	3 774	4 318	1 680	11 019	30 620
1965	31 901	4 340	3 437	1 688	9 324	33 397
1970	35 656	5 642	2 882	1 121	6 764	31 221
1975	44 232	9 368	3 365	2 127	8 092	37 205
1976	46 365	10 026	3 621	3 703	8 230	39 803
1977	47 204	10 728	3 729	3 802	8 438	39 839
1978	47 298	10 956	4 068	4 697	8 926	41 412
1979	46 174	10 716	4 178	5 274	8 423	40 039
1980	46 834	11 054	4 341	5 902	9 141	41 546

*) 1955 bis 1975 einschließlich der auf Schiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Eisenbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. - ²⁾ Einschließlich Metalle und Schrott. - ³⁾ Einschließlich Zement. - ⁴⁾ Einschließlich Mehl.