

5. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Eisenbahn

Jahr	Gefahrene Züge ¹⁾				Zugkilometer ¹⁾			Mittlere Umlaufzeit eines Güterwagens
	Insgesamt		Güterzüge ²⁾ darunter		Insgesamt	im Güter-	im Reise-	
			Schnell- und Eilzüge		verkehr	verkehr	verkehr	
	1 000							Tage
1950	3 353	1 699	1 654	.	120 428	52 693	67 735	4,12
1955	4 954	2 452	2 502	121	176 447	78 647	97 800	3,53
1960	5 637	3 027	2 610	135	2 464	202 178	106 364	3,57
1965	5 532	3 136	2 396	133	2 241	213 908	105 807	3,59
1970	5 297	2 788	2 509	186	2 241	226 360	108 357	4,04
1971	5 374	2 847	2 527	185	2 305	232 855	112 523	3,90
1972	5 409	2 861	2 548	196	2 246	237 979	114 794	3,92
1973	5 405	2 842	2 563	214	2 246	243 722	116 999	3,85
1974	5 398	2 853	2 545	223	2 221	248 279	119 917	3,85
1975	5 390	2 787	2 603	237	2 262	249 337	119 793	3,89
1976	5 460	2 767	2 694	238	2 355	255 980	122 282	3,89
1977	5 387	2 671	2 716	246	2 371	257 948	121 963	3,88
1978	5 273	2 625	2 648	250	2 298	256 425	121 442	3,85
1979	5 197	2 609	2 588	238	2 250	253 537	122 341	4,03
1980	5 231	2 622	2 609	240	2 267	256 597	123 597	4,06

Jahr	Wagenachskilometer ¹⁾					Nettotonnenkilometer ¹⁾			
	Insgesamt im Güterverkehr		darunter		im Reiseverkehr	darunter		Insgesamt darunter im Güterverkehr	
	Güterwagen	Gepäckwagen	Güterwagen	Gepäckwagen		Reisezugwagen	Reisezuggepäckwagen	Güterwagen	Gepäckwagen
	Millionen								
1950	5 008	3 437	3 306	54	1 571	1 255	184	16 491	16 350
1955	8 371	5 843	5 681	88	2 528	2 118	281	28 823	28 708
1960	9 698	7 026	6 881	73	2 672	2 213	290	36 292	36 165
1965	10 939	8 356	8 261	38	2 583	2 153	266	44 922	44 781
1970	11 088	8 354	8 301	17	2 734	2 359	229	47 780	47 641
1971	11 426	8 640	8 589	15	2 786	2 425	215	49 577	49 430
1972	11 756	8 846	8 798	12	2 910	2 587	176	50 725	50 568
1973	12 215	9 172	9 129	11	3 043	2 715	183	52 974	52 811
1974	12 446	9 292	9 252	10	3 154	2 823	185	54 732	54 560
1975	12 596	9 372	9 333	11	3 224	2 883	196	55 357	55 173
1976	13 038	9 647	9 609	10	3 391	2 943	206	58 181	57 973
1977	13 087	9 571	9 535	9	3 516	3 071	206	58 228	58 019
1978	13 047	9 528	9 493	8	3 519	3 079	200	58 925	58 723
1979	13 004	9 711	9 675	7	3 393	2 975	187	61 277	61 076
1980	13 500	10 043	10 007	7	3 457	3 031	188	63 466	63 258

Jahr	Bruttotonnenkilometer ¹⁾			Gütertransportmenge			
	Insgesamt		im Reiseverkehr	Insgesamt		Empfang über die Staatsgrenze	darunter Transit
	im Güterverkehr	im Güterverkehr		Versand	darunter		
	Millionen			1 000 Tonnen			
1950	47 902	33 586	14 316	128 504	120 017	8 487	.
1955	81 638	57 826	23 812	207 514	185 761	21 753	.
1960	97 167	72 487	24 680	237 789	210 168	27 621	5 705
1965	113 769	89 402	24 367	260 430	227 819	32 611	8 487
1970	120 674	94 620	26 054	262 901	226 544	36 357	9 018
1971	126 240	98 901	27 338	268 473	232 120	36 353	9 341
1972	130 445	101 784	28 661	274 448	234 899	39 549	11 256
1973	135 564	105 723	29 841	280 585	236 515	44 070	13 355
1974	139 805	108 953	30 852	286 301	241 244	45 057	14 713
1975	141 515	110 087	31 428	288 980	246 450	42 529	13 887
1976	146 678	114 173	32 505	295 749	252 305	43 445	14 663
1977	147 680	114 112	33 568	298 600	258 951	39 649	12 943
1978	148 262	114 465	33 797	299 669	262 810	36 859	13 469
1979	150 997	117 993	33 004	302 481	263 024	39 457	14 349
1980	156 318	122 149	34 169	311 606	274 879	36 727	13 849

¹⁾ Ohne Berliner S-Bahn. - ²⁾ Einschließlich Expreßgut züge.