

11. Verkehr

| Jahr | Beförderte Personen | | | | | Personenbeförderungsleistung | | | | |
|-----------|---------------------|-----------|--|-------------------------------------|---------------------|------------------------------|-----------|--|-------------------------------------|---------------------|
| | Ins-gesamt | darunter | | | | Ins-gesamt | darunter | | | |
| | | Eisenbahn | Kraft- verkehr (einschl. Werkverk.) | Städ- tischer Nah- verkehr | Zivile Luftfahrt | | Eisenbahn | Kraft- verkehr (einschl. Werkverk.) | Städ- tischer Nah- verkehr | Zivile Luftfahrt |
| Millionen | | | | | 1 000 | Millionen Personenkilometer | | | | |
| 1949 | 2 605 | 876 | 89 | 1 633 | — | 25 325 | 17 366 | 1 609 | 6 200 | — |
| 1950 | 2 830 | 954 | 111 | 1 758 | — | 27 234 | 18 576 | 1 907 | 6 600 | — |
| 1951 | 2 904 | 1 006 | 119 | 1 770 | — | 28 556 | 19 527 | 2 234 | 6 650 | — |
| 1952 | 3 003 | 1 056 | 164 | 1 776 | — | 30 089 | 20 801 | 2 486 | 6 672 | — |
| 1953 | 3 025 | 997 | 213 | 1 808 | — | 30 724 | 20 529 | 3 233 | 6 819 | — |
| 1954 | 3 056 | 1 008 | 289 | 1 750 | — | 33 518 | 22 632 | 4 149 | 6 589 | — |
| 1955 | 3 078 | 1 016 | 357 | 1 697 | — | 34 448 | 22 905 | 4 986 | 6 399 | — |
| 1956 | 3 219 | 1 022 | 406 | 1 783 | 12,5 | 35 134 | 22 560 | 5 644 | 6 749 | 11 |
| 1957 | 3 269 | 1 011 | 457 | 1 794 | 69,3 | 36 224 | 22 785 | 6 416 | 6 811 | 40 |
| 1958 | 3 426 | 980 | 532 | 1 906 | 153,5 | 36 507 | 21 399 | 7 588 | 7 259 | 74 |
| 1959 | 3 530 | 958 | 611 | 1 952 | 180,9 | 37 661 | 21 388 | 8 851 | 7 122 | 96 |
| 1960 | 3 607 | 943 | 688 | 1 967 | 256,4 | 39 004 | 21 288 | 9 935 | 7 369 | 165 |
| 1961 | 3 475 | 830 | 738 | 1 899 | 212,6 | 37 767 | 19 540 | 10 583 | 7 188 | 159 |
| 1962 | 3 346 | 691 | 777 | 1 868 | 301,8 | 35 489 | 16 791 | 11 088 | 7 029 | 299 |
| 1963 | 3 336 | 666 | 821 | 1 840 | 328,5 | 35 448 | 16 263 | 11 667 | 6 916 | 306 |
| 1964 | 3 473 | 685 | 890 | 1 889 | 357,3 | 37 862 | 17 378 | 12 810 | 7 052 | 312 |
| 1965 | 3 522 | 684 | 941 | 1 888 | 418,8 | 38 611 | 17 446 | 13 507 | 6 972 | 373 |
| 1966 | 3 507 | 668 | 982 | 1 847 | 518,9 | 39 378 | 17 386 | 14 318 | 6 850 | 484 |
| 1967 | 3 491 | 649 | 1 009 | 1 823 | 649,3 | 39 975 | 17 462 | 14 822 | 6 737 | 606 |
| 1968 | 3 461 | 634 | 1 037 | 1 782 | 719,1 | 40 168 | 17 098 | 15 395 | 6 613 | 730 |
| 1969 | 3 499 | 636 | 1 092 | 1 762 | 809,5 | 41 654 | 17 610 | 16 332 | 6 530 | 843 |
| 1970 | 3 486 | 626 | 1 137 | 1 714 | 841,6 | 42 525 | 17 666 | 17 284 | 6 304 | 947 |
| 1971 | 3 543 | 630 | 1 177 | 1 727 | 923,4 | 44 288 | 18 407 | 18 184 | 6 347 | 1 073 |
| 1972 | 3 611 | 641 | 1 223 | 1 738 | 925,9 | 46 741 | 19 932 | 18 964 | 6 463 | 1 099 |
| 1973 | 3 709 | 633 | 1 253 | 1 814 | 911,7 | 48 689 | 20 851 | 19 573 | 6 863 | 1 120 |
| 1974 | 3 737 | 622 | 1 303 | 1 803 | 1 032,3 | 49 926 | 20 792 | 20 485 | 7 040 | 1 315 |
| 1975 | 3 829 | 634 | 1 342 | 1 843 | 1 139,3 | 51 417 | 21 305 | 21 039 | 7 298 | 1 490 |
| 1976 | 3 946 | 630 | 1 410 | 1 896 | 1 087,8 | 53 109 | 21 955 | 21 870 | 7 560 | 1 448 |
| 1977 | 4 051 | 631 | 1 459 | 1 952 | 1 204,3 | 54 444 | 22 350 | 22 437 | 7 792 | 1 586 |
| 1978 | 4 078 | 623 | 1 470 | 1 976 | 1 223,4 | 54 948 | 22 320 | 22 689 | 7 851 | 1 802 |
| 1979 | 4 096 | 613 | 1 489 | 1 985 | 1 242,6 | 55 097 | 22 284 | 22 801 | 7 902 | 1 848 |
| 1980 | 4 105 | 607 | 1 484 | 2 006 | 1 216,3 | 55 015 | 23 142 | 21 390 | 8 219 | 2 053 |

| Jahr | Gefahrene Züge | | Mittlere Umlaufzeit eines Güter- wagens | Containerverkehr der Eisenbahn | | | Wirtschaftsflüge der zivilen Luftfahrt in der Land- und Forstwirtschaft | | |
|------|----------------|--|--|---|-------------------------------|----------------------------------|--|---------|---------------------|
| | Reisezüge | darunter Schnell- und Eil- züge | | Transportierte Groß- und Mittel- container | Güter- transport- menge | Güter- transport- leistung | Leistungen insgesamt | Düngung | Pflanzen- schutz |
| | | | | | | | | | |
| 1949 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1950 | 1 654 | — | 4,12 | — | — | — | — | — | — |
| 1951 | 1 965 | 73 | 3,46 | — | — | — | — | — | — |
| 1952 | 2 213 | 83 | 3,47 | — | — | — | — | — | — |
| 1953 | 2 238 | 81 | 3,38 | — | — | — | — | — | — |
| 1954 | 2 386 | 98 | 3,25 | — | — | — | — | — | — |
| 1955 | 2 502 | 121 | 3,53 | — | — | — | — | — | — |
| 1956 | 2 509 | 122 | 3,55 | — | — | — | — | — | — |
| 1957 | 2 603 | 118 | 3,51 | — | — | — | — | — | — |
| 1958 | 2 519 | 121 | 3,47 | — | — | — | — | — | — |
| 1959 | 2 520 | 118 | 3,53 | — | — | — | — | — | — |
| 1960 | 2 610 | 135 | 3,57 | — | — | — | — | — | — |
| 1961 | 2 638 | 143 | 3,55 | — | — | — | — | — | — |
| 1962 | 2 579 | 145 | 3,42 | — | — | — | — | — | — |
| 1963 | 2 417 | 137 | 3,45 | — | — | — | — | — | — |
| 1964 | 2 412 | 130 | 3,49 | — | — | — | — | — | — |
| 1965 | 2 396 | 133 | 3,59 | — | — | — | — | — | — |
| 1966 | 2 430 | 140 | 3,71 | — | — | — | — | — | — |
| 1967 | 2 428 | 152 | 3,93 | — | — | — | — | — | — |
| 1968 | 2 449 | 160 | 3,99 | — | — | — | — | — | — |
| 1969 | 2 485 | 177 | 4,13 | 112 277 | 349,0 | 74,3 | — | — | — |
| 1970 | 2 509 | 186 | 4,04 | 185 524 | 890,3 | 178,7 | 21 202 | 6 046 | 15 156 |
| 1971 | 2 527 | 185 | 3,90 | 247 690 | 1 297,4 | 265,2 | 25 994 | 10 990 | 15 004 |
| 1972 | 2 548 | 196 | 3,92 | 258 101 | 1 402,6 | 293,2 | 31 278 | 13 426 | 17 852 |
| 1973 | 2 563 | 214 | 3,85 | 309 580 | 1 734,2 | 367,5 | 38 599 | 17 953 | 20 646 |
| 1974 | 2 545 | 223 | 3,85 | 333 336 | 1 851,5 | 388,6 | 42 417 | 20 834 | 21 583 |
| 1975 | 2 603 | 237 | 3,89 | 358 253 | 2 035,5 | 423,4 | 71 083 | 48 223 | 22 860 |
| 1976 | 2 694 | 238 | 3,89 | 377 243 | 2 089,6 | 440,1 | 76 777 | 54 183 | 22 594 |
| 1977 | 2 716 | 246 | 3,88 | 388 410 | 2 131,5 | 451,1 | 88 089 | 60 941 | 27 148 |
| 1978 | 2 648 | 250 | 3,85 | 421 388 | 2 351,5 | 505,7 | 92 046 | 66 468 | 25 578 |
| 1979 | 2 588 | 238 | 4,03 | 447 336 | 2 670,4 | 615,0 | 97 791 | 72 176 | 25 615 |
| 1980 | 2 609 | 240 | 4,06 | 486 500 | 2 935,2 | 664,1 | 98 282 | 72 273 | 26 009 |