

sind weitere Möglichkeiten zur Entwicklung, Produktion und zum Einsatz von Dämmstoffen aus Mineralwolle, Schaumglas und anderen wärmeisolierenden Baustoffen zu schaffen und wärmetechnisch günstigere Fenster- und Türkonstruktionen zu entwickeln.

Die Produktion von Mineralwolle mit hohem Veredlungsgrad ist bis 1985 «durch Intensivierung der vorhandenen Anlagen und den Aufbau neuer technologischer Linien auf über 150 Prozent zu steigern.

Zur Erhöhung der Produktion von Umhüllungselementen mit hoher Wärmedämmung sind 2 Gasbetonwerke mit einer Jahreskapazität von je 250—350 Tm³ bis 1985 in Betrieb zu nehmen.

In der Betonindustrie sind die Entwicklung und Produktion von Betoneiem«>nten für den Industrie- und Tiefbau mit bedarfsgerechtem Elementesortiment unter Beachtung der Aufgaben für die Bekonstruktion und der stärkeren Anwendung der Mischbauweisen, von Spannbetondruckrohren zur Substitution von Stahlrohren und dichtem Silikatbeton zur Nutzung der Feinsande und Einsparung von Zement sowie der weitere Ausbau der Transportbetonlinien zu beschleunigen und zu steigern.

Durch die verstärkte Bereitstellung von Baumaterialien, bessere Versorgung der Bevölkerung durch den Baustoffhandel und umfassende Nutzung örtlicher Baustoffreserven ist die Initiative der Bürger zur Verschönerung der Städte und Gemeinden wirksam zu unterstützen.

6. Verkehrswesen. Post- und Fernmeldewesen

Im Personenverkehr ist die Qualität des Leistungsangebotes weiter zu verbessern.

Der Berufs- und Nahverkehr ist insbesondere in den Städten und Ballungsgebieten unter Berücksichtigung der erforderlichen verkehrsseitigen Erschließung neuer Wohngebiete durch optimale Arbeitsteilung zwischen den Verkehrsträgern und die vorrangige Entwicklung der schienengebundenen Verkehrsmittel leistungsfähiger zu gestalten.

Zur Steigerung der Gütertransportleistungen im Binnenverkehr auf 106 — 108 Prozent und ihre effektive Durchführung ist die wissenschaftlich-technische Entwicklung auf die Einführung neuer, insbesondere energiesparender Technologien und die komplexe Mechanisierung zu konzentrieren.

Durch die schrittweise Verlagerung von Straßengütertransporten auf die Eisenbahn und die Erweiterung des Transportes von Massengütern mit Binnenschiffen ist die Arbeitsteilung der Verkehrsträger effektiver zu gestalten. Die Erhöhung der Energie- und Materialökonomie erfordert eine spürbare Senkung des spezifischen Energieverbrauchs sowie die verstärkte Anwendung von Materialverbrauchsnormen.