

den gesamten Gütertransport bedeutend effektiver und auf kürzestem Weg mit weniger Treibstoff und Energie durchzuführen. Das ist eine komplexe Aufgabe, die alle Bereiche der Volkswirtschaft betrifft und vom Verkehrswesen straff geleitet werden muß. Als entscheidende Hauptrichtungen zur Lösung dieser Aufgabe betrachten wir dabei:

1. die realere Ermittlung, Erfassung und Planung des volkswirtschaftlichen Transportbedarfs. Dem dient die Einführung von verbindlichen Transportnormativen, verbunden mit einer stärkeren ökonomischen Stimulierung der günstigsten Transportvariante durch einen neuen Binnengütertarif;
2. die weitere Optimierung der Liefer- und Transportbeziehungen. Das betrifft besonders die Gutarten Kohle, Baustoffe, Kali, Düngemittel und metallurgische Erzeugnisse sowie andere Massengüter;
3. die günstigste Arbeitsteilung zwischen den Verkehrszweigen, die geprägt wird von der größtmöglichen Einsparung von Energie. Eine vorrangige Aufgabe ist dabei die weitere Verlagerung von Transporten auf die Eisenbahn und die Binnenschifffahrt.

Um diese Aufgaben zu erfüllen, werden wir das beachtliche Forschungspotential, das wir uns im Verkehrswesen aufbauen konnten, voll und ganz darauf konzentrieren. Dabei geht es vorrangig um die Entwicklung und Anwendung hocheffektiver Transporttechnologien und die weitere komplexe Mechanisierung der Be- und Entladeprozesse bei gleichzeitiger Einsparung von lebendiger Arbeitskraft.

Dabei gehen wir unseren Weg der verkehrsspezifischen Anwendung der Mikrorechentechnik in enger Zusammenarbeit mit dem Ministerium für Elektrotechnik und Elektronik zielstrebig weiter. Zugleich schaffen wir in gemeinsamer Arbeit die Voraussetzungen für die Produktion und den Einsatz von 2000 Industrierobotern im Zeitraum des Fünfjahrplanes. Erste Erfahrungen und Erkenntnisse konnten wir beim Einsatz der Robotertechnik im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt sammeln.

Liebe Genossen! Wir betrachten den Berufs-, Schüler- und Reiseverkehr als bedeutenden Bestandteil der Sozialpolitik unserer Partei. Mehr als 3 Milliarden Mark wendet unser Staat jährlich zur Sicherung der niedrigen Tarife im Personenverkehr auf und garantiert auch weiterhin die billigen Fahrpreise. Für uns ist es eine erstrangige politische Aufgabe, daß noch sichtbarer Pünktlichkeit, Sauberkeit, Information und Höflichkeit zur ständigen Visitenkarte des Verkehrswesens werden.

Bei der Gestaltung des öffentlichen Verkehrs lassen wir uns zugleich stärker von erwirtschaftlichen Erfordernissen leiten. So werden die Eisenbahn und elektrisch betriebene Nahverkehrsmittel künftig noch stärker den Vorzug vor dem Kraftomnibus erhalten. Um für die Reisenden die Abfertigung zu erleichtern, setzen wir in zunehmender Stückzahl Fahrkartenverkaufsautomaten und Fahrkartendrucker auf der Basis der Mikrorechentechnik ein. Die ersten 75 Fahrkartenverkaufsautomaten und 25 Fahrkartendrucker wurden zum X. Parteitag auf 19 Bahnhöfen in unserer Hauptstadt in Betrieb genommen. (Beifall.)