

Fabrikat und Typ	Leistung PS/kW	Hub- raum (l)	ab Bau- jahr	Nutz- - masse d. Zugm. (t)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)		Kraft- stoffart	zul. Anh.- masse (t)	Ges.- Anh.- masse bei Messungen (t)
					zul. Ges.- masse	Leer- masse			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
W 50 L/Z	125/92	6,560	1968	4,8	26,6	21,9	DK	16,0	8,0
W 50 LA/Z Allrad	125/92	6,560	1968	4,7	28,5	22,8	DK	16,0	8,0
W 50 LA/Z Allrad									
ND-Reifen	125/92	6,560	1968	4,5	32,3	24,7	DK	12,0	12,0
ZT 300	90/66	6,560	1976	—	32,3	25,7	DK	24,0	12,0
ZT 304	90/66	6,560	1969	—	32,3	25,7	DK	24,0	12,0
<b>BRD</b>									
Mercedes-Benz	320/236	15,950	1976	9,5	-	41,8	DK	100,0	Zugm.-Solo
<b>essR</b>									
Tatra 141	185/136	14,825	1961	6,1	42,8	—	DK	100,0	Zugm.-Solo
				Rüstgew. 21,1					
Tatra 813 6 X 6	250/184	17,640	1971	21,1	52,3	—	DK	100,0	Zugm.-Solo
Skoda/RTTN	160/118	11,781	1963	5,7	34,2	26,6	DK	22,0	11,0
Zetor Super	42/31	4,160	1959	—	26,6	20,9	DK	12,0	7,0
Zetor 50 Super	50/37	4,160	1964	—	25,7	20,9	DK	16,0	8,0
<b>Volksrepublik Polen</b>									
URSUS C 335	28/21	1,960	1969	-	23,8	18,1	DK	4,8	4,8
<b>Sozialistische Republik Rumänien</b>									
UTOS 650 65/48		4,760	1964	—	28,5	22,8	DK	16,0	8,0
UTOS 651	65/48	4,760	1965	—	28,5	22,8	DK	16,0	8,0
<b>UdSSR</b>									
MTS 50	50/37	4,750	1966	—	30,4	25,7	DK	15,0	7,5
MTS 52	55/40	4,750	1966	—	31,4	26,6	DK	15,0	7,5
Kr AS 258 Z	240/177	14,860	1967	9,3	—	47,5	DK	100,0	Zugm.-Solo
<b>Ungarische Volksrepublik</b>									
Csepel D 705 145/107		8,276	1962	—	34,2	26,6	DK	22,0	11,0
D 4 KB	90/66	7,990	1964	-	49,4	42,8	DK	16,0	12,0

#### V. Kraftstoffverbrauchs-Richtwerte für Krafträder, Kleinkrafträder, Motorroller und Mopeds

Fabrikat und Typ	Leistung PS/kW	Hubraum (l)	ab Baujahr	Kraftstoff- verbrauch l/100 km	Kraftstoffart
<b>DDR</b>					
MZ ES 125	8,5/6,3	0,123	1961	3,0	Gern.
MZ ES 150	10,0/7,4	0,143	1961	3,3	Gern.
MZ ES 175	12,0/8,8	0,172	1960	3,6	Gern.
MZ ES 250	17,5/12,9	0,250	1961	4,3	Gern.
MZ ES 300	18,5/13,6	0,293	1961	4,6	Gern.
MZ ES 175/2	13,5/9,9	0,172	1966	3,8	Gern.
MZ TS 250	19,0/14,0	0,250	1973	4,3	Gern.
Simson Suhl KR 50	2,3/1,7	0,048	1961	2,4	Gern.
Spatz SR 4/1	2,0/1,5	0,048	1964	2,4	Gern.
Sperber SR 4/3	4,6/3,4	0,050	1966	2,9	Gern.
Schwalbe KR 51	3,4/2,5	0,050	1963	2,7	Gern.
Star SR 4/2	3,4/2,5	0,050	1964	2,7	Gern.
Simson S 50 N	3,6/2,6	0,050	1975	2,7	Gern.